

4.2.2.1. Ersetzen der VR-Felge

Beim Einspeichen von Crossland- und Crossmax Enduro Disc-Vorderrädern müssen folgende zwei Regeln beachtet werden:

- Die **Zugspeichen** werden stets **am inneren Nabenflansch** eingehängt; auf der linken (Disc-) wie auf der rechten Seite.
- Die **Druckspeichen** müssen immer **am äusseren Nabenflansch** eingehängt werden; auf der linken (Disc-) wie auf der rechten Seite.

Benötigtes Werkzeug:

- Mavic-Speichenschlüssel M40494 oder M40652 (bei Crossmax Enduro Disc)
- Standard-Speichenschlüssel (bei Crossland)
- geeichter Speichenspannungsmesser

1. Beginnen Sie stets auf der Seite, an der die Bremsscheibe verschraubt wird.

2. Legen Sie die Felge flach hin, mit dem Ventilloch zu Ihnen und so, dass die zwei Körner-Markierungen links vom Ventilloch sind.

2.1. Legen Sie eine Speiche in die Bohrung rechts vom Ventilloch (also direkt bei den zwei Körner-Markierungen) ein, und dann in jede vierte Felgenbohrung eine weitere Speiche. Danach schrauben Sie ...

- bei Crossland-Laufrädern die Speichennippel auf die Speichen, bis ihre selbstsichernden Gewinde greifen.
- bei Crossmax Enduro Disc-Laufrädern die Gewindeösen in die Felge, bis die rote Kunststoffbeschichtung gerade verschwindet.

2.2. Hängen Sie die Speichenköpfe am **inneren** Nabenflansch auf der Disc-Seite ein, und zwar so, dass sie an der Nabe in Fahrtrichtung nach hinten zeigen. Diese Speichen sind sogenannte **Zugspeichen**.

3. Jetzt sind die **Druckspeichen** der Disc-Seite an der Reihe, die in Fahrtrichtung nach hinten zeigen:

3.1. Legen Sie eine Speiche in die dritte Bohrung rechts vom Ventilloch – und dann wiederum in jede vierte Bohrung reihum eine weitere. Schrauben Sie dann die Nippel oder Gewindeösen so ein, wie in Punkt 2.1. beschrieben.

3.2. Hängen Sie die Speichenköpfe am **äusseren** Nabenflansch auf der Disc-Seite ein, und zwar so, dass sie an der Nabe in Fahrtrichtung nach vorne zeigen. Diese Speichen sind **Druckspeichen**.

4. Drehen Sie das Rad, um die **Zugspeichen** der rechten Seite einlegen zu können.

4.1. Legen Sie eine Speiche in die dritte Bohrung rechts vom Ventilloch – und dann wiederum in jede vierte Bohrung reihum eine weitere. Schrauben Sie dann die Nippel oder Gewindeösen so ein, wie in Punkt 2.1. beschrieben.

4.2. Hängen Sie die Speichenköpfe am **inneren** Nabenflansch auf der rechten Seite ein, und zwar so, dass sie an der Nabe in Fahrtrichtung nach hinten zeigen. Diese Speichen sind **Zugspeichen**.

5. Zuletzt sind wieder die **Druckspeichen** an der Reihe:

5.1. Legen Sie eine Speiche in die erste Bohrung rechts vom Ventilloch – und dann wiederum in jede vierte Bohrung reihum eine weitere. Schrauben Sie dann die Nippel oder Gewindeösen so ein, wie in Punkt 2.1. beschrieben.

5.2. Hängen Sie die Speichenköpfe am **äusseren** Nabenflansch auf der rechten Nabenseite ein, und zwar so, dass sie in Fahrtrichtung nach vorne zeigen. Diese Speichen sind **Druckspeichen**.

6. Ziehen Sie nun die Speichennippel rundum gleichmässig so weit an, bis die Speichenspannung rundum auf dem gewünschten Niveau ist. Die nötigen Informationen dazu finden Sie auf den jeweiligen Produktseiten in diesem Technischen Handbuch.

7. Beseitigen Sie gegebenenfalls Höhen- oder Seitenschläge der Felge.

Der Verdrehenschutz der Speichen verhindert, dass sich die Speichenköpfe an der Nabe verdrehen. Diese Blockade erfolgt beim Erhöhen der Speichenspannung automatisch. Die selbstsichernden Speichennippel vom Typ „ABS“ (Crossland) oder mit Verdrehenschutz-Beschichtung (Crossmax Enduro Disc) machen den Einsatz von zusätzlichen Schraubensicherungsmitteln überflüssig.

ACHTUNG: Vor allem bei Crossmax Enduro Disc-Laufrädern hat selbst geringes Drehen der Speichennippel bereits grossen Einfluss auf die Speichenspannung und damit auf die Zentrierung des Laufrades. Im Bereich der gewünschten Speichenspannung kann eine 1/4-Drehung des Speichennippels die Felge um bis zu 0,3 mm seitlich auslenken.

