

AUSTAUSCH DER HR-ACHSE AN DEN LAUFRAD-MODELLEN R-SYS UND COSMIC CARBONE ULTIMATE

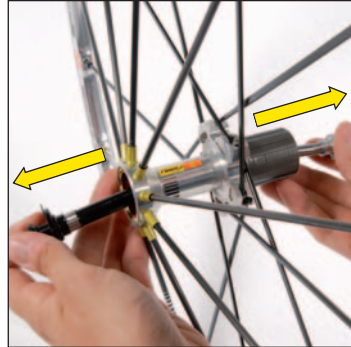
Benötigtes Werkzeug:

- zwei 5-mm-Inbusschlüssel

Die Ritzel-Kassette muss für diesen Arbeitsvorgang nicht demontiert werden.

Eine Demontage der Ritzel ist bei demontiertem Freilaufkörper nicht möglich.

Lagereinstellring mithilfe des Lagereinstellschlüssels M40123 um eine ganze Umdrehung lösen, damit die Lager beim Einbau der Achse nicht beschädigt werden können.



Auf beiden Seiten je einen 5-mm-Inbusschlüssel in die Achsenden stecken und den Achsstumpf auf der Freilaufseite lösen.

Achsstumpf nach rechts und Achse nach links aus dem Nabenkörper ziehen.

Achtung: Der Freilaufkörper sitzt jetzt nur noch lose auf der Nabe und kann leicht herunter fallen.

Defekte Achsteile ersetzen. Achse und Achsstumpf wieder in den Nabenkörper stecken und festziehen (Anzugs-Drehmoment: 10 Nm).

Laufрад in den Rahmen einbauen. Lagereinstellscheibe vorsichtig mit dem Lagereinstellschlüssel M404123 anziehen, bis kein Spiel mehr auftritt.

Der rechte Achsstumpf von Naben mit QRM+-Lagerung ist mit einem trockenen Gewindegewand versehen. Diese Gewindegewand ist für einen sicheren Betrieb der Nabe unerlässlich.

Weil die Gewindegewand nach 4 bis 5 Montage-/Demontage-Vorgängen an Wirkung einbüsst, muss dann der Achsstumpf ersetzt werden.

Unter folgenden Bestellnummern können die Achsstümpfe separat bestellt werden:

Rennrad-Laufräder	M10/ED10 (Stahl)	324 130 01
	M10/ED10 (Titan)	995 469 01

