

ERSETZEN VON SPEICHEN

Benötigtes Werkzeug:

- Standard-Speichenschlüssel (bei Cosmos, Ksyrium Equipe und Crossland)
- Mavic-Speichenschlüssel M40494 oder M40652 (bei Crossmax Enduro und Crossmax Enduro Disc)
- geeichter Speichenspannungsmesser

- Bei Cosmos-, Ksyrium Equipe- und Crossland-Laufrädern, bei denen die Speichennippel ersetzt werden können, muss vorher das Felgenband entfernt werden. Das UST-Felgenband der Crossland-Laufräder kann anschliessend nicht mehr wieder verwendet werden.
- Bei Crossmax Enduro- oder Crossmax Enduro Disc-Laufrädern, an denen 3 oder mehr Speichen ersetzt werden sollen, empfehlen wir Ihnen, die Speichen rundum vollständig zu entspannen, indem Sie die Speichennippel bis zu Beginn des Verdreheschutzes lösen. Erst dann werden beschädigte Speichen ausgetauscht.

1. Drehen Sie den Speichennippel mit dem Speichenschlüssel lose.
2. Nehmen Sie den Speichenhaltering an Cosmos-, Ksyrium Equipe- und Crossmax Enduro-Vorderrädern ab.
3. Hängen Sie den Speichenkopf an der Nabe aus.
4. Hängen Sie die neue Speiche an der Nabe ein und verlegen sie unter Beachtung der vorgeschriebenen Kreuzungsart.
5. Setzen Sie den Speichenhaltering an Cosmos-, Ksyrium Equipe- und Crossmax Enduro-Vorderrädern wieder auf.
6. Ziehen Sie den Speichennippel bis zur vorgeschriebenen Speichenspannung an. Diese finden Sie auf den jeweiligen Produktseiten in diesem Technischen Handbuch.
7. Beseitigen Sie gegebenenfalls Höhen- oder Seitenschläge der Felge.

Der Verdreheschutz der Speichen verhindert, dass sich die Speichenköpfe an der Nabe verdrehen. Diese Blockade erfolgt beim Erhöhen der Speichenspannung automatisch.

Die selbstsichernden Speichennippel vom Typ „ABS“ (bei Crossland, Cosmos und Ksyrium Equipe) oder mit Verdreheschutz-Beschichtung (Crossmax Enduro und Enduro Disc) machen den Einsatz von zusätzlichen Schraubensicherungsmitteln überflüssig.

