

DEMONTAGE / MONTAGE DES TRACOMP-RINGS

Benötigtes Werkzeug:

- TraComp-Spezialwerkzeug 996 080 01
- Schlitzschraubendreher (4 bis 5 mm breit)
- Hammer

Demontage des TraComp-Rings:

Nabenachse ausbauen, wie im Technischen Handbuch des jeweiligen Modelljahres oder auf www.tech-mavic.com beschrieben.



TraComp-Spezialwerkzeug 996 080 01 so auf die Nabe setzen, dass das Schraubendreher-Symbol auf dem Werkzeug sichtbar ist.



Schraubendreher in das TraComp-Spezialwerkzeug stecken.



Schraubendreher-Klinge auf der Gegenseite in der Mitte zwischen den zwei Halteclips in die Nut des TraComp-Rings stecken.



Mit dem Schraubendreher den TraComp-Ring aus dem Nabenkörper heraus hebeln.

Jetzt können sich die Speichen frei drehen und aus der Nabe gezogen werden.

Montage des TraComp-Rings – dazu stets einen neuen Ring samt Halteclips verwenden:



OK



KO



OK



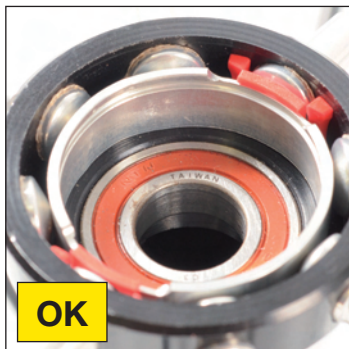
KO

Die zwei Halteclips mit der geschlitzten Seite nach oben auf zwei gegenüber liegenden Speichenköpfen positionieren.

TraComp-Ring mit der konischen Seite nach unten, der inneren Nut nach oben und mit korrekt positionierten Halteclip-Aussparungen auf die Speichenköpfe setzen.

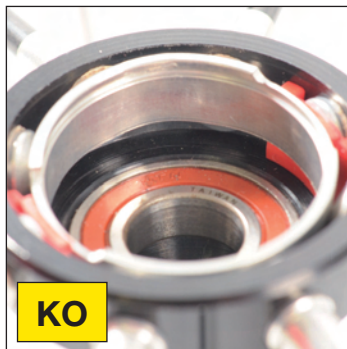


TraComp-Spezialwerkzeug 996 080 01 so auf den Ring setzen, dass das Hammer-Symbol auf dem Werkzeug sichtbar ist.



OK

TraComp-Ring mit gefühlvollen Hammerschlägen in den Nabenkörper treiben. Die Unterkante des TraComp-Rings muss rundum vollständig am Nabenkörper anliegen.



KO

Nabenachse wieder einbauen, wie im Technischen Handbuch des jeweiligen Modelljahres oder auf www.tech-mavic.com beschrieben.