

CROSSRIDE UB

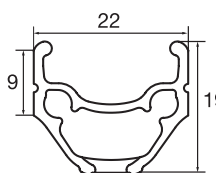



EINSATZBEREICH: Ausschliesslich an Cross Mountain- und Cross Country-Mountainbikes mit Felgenbremsen. Von jeglicher anderer Verwendung, etwa an einem Rennrad, einem Tandem oder Querfeldeinrad, Freeride- oder Downhill-Mountainbike wird dringend abgeraten. Diese erfolgt auf alleinige Verantwortung des Benutzers und führt zu sofortigem Verlust der Mavic-Garantie.

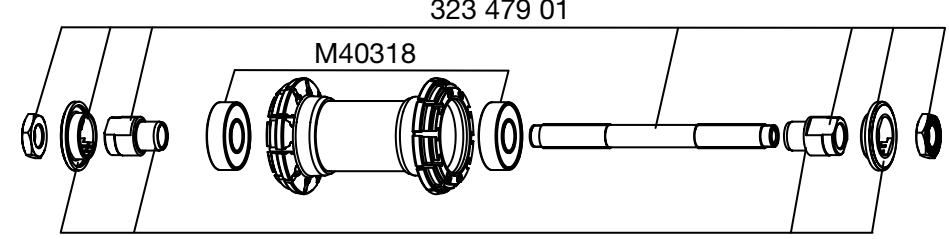
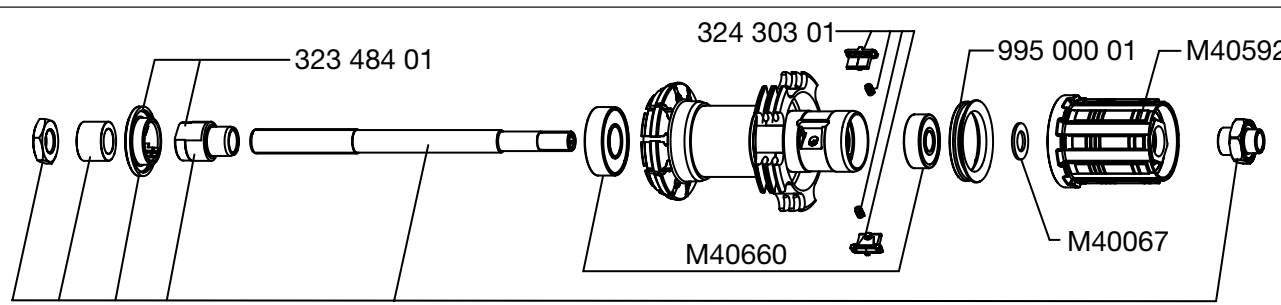
LAUFRAD-GEWICHT (ohne Schnellspanner):

VR: 805 g
HR: 945 g

BESTELLNUMMERN:

	Weltweit	USA
VR:	996 108 10	995 498 10
HR:	996 109 13	995 499 13
Paar:	995 500 14	995 500 14

FELGE	BESTELLNUMMERN:		
	VR und HR: 996 095 15		
	VENTILLOCH:  Ø: 8,5 mm (mit Reduzierstück auf 6,5 mm) Ventillänge: ≥ 32 mm	EMPFEHLUNGEN ZU REIFENGRÖSSE UND LUFTDRUCK:  Reifengrösse: ausschliesslich 26 Zoll entsprechend ETRTO 559 x 17C Reifenbreite: 1,5 bis 2,1 Zoll (37 bis 53 mm)	 Empfohlener Luftdruck: siehe Seite 21
	PFLEGETIPPS: Mit einem trockenen Lappen reinigen; bei Bedarf auch mit Seifenwasser. Vom Gebrauch eines Hochdruckreinigers wird dringend abgeraten!		

NABEN



Die vordere Nabe besteht aus drei, die hintere aus zwei Haupt-Bauteilen. Sämtliche Wartungsarbeiten (Ersetzen von Achsen oder Lagern) müssen am kompletten Laufrad (Nabe, Felge und Speichen) durchgeführt werden.

SPEICHEN	BESTELLNUMMERN UND SPEICHEN-LÄNGEN:	VR und HR (links):	996 069 01 (je 10 Stück, Länge: 253 mm, mit Speichennippeln)
		HR rechts:	996 070 01 (je 10 Stück, Länge: 276 mm, mit Speichennippeln)

EIGENSCHAFTEN:

Gerade, schwarze Aero-Speichen aus Edelstahl mit selbstsicherndem Gewinde, herkömmliche Speichennippel

EINSPEICHUNG:

VR: radial
HR: 2fach gekreuzt (rechts), radial (links)

SPEICHENSpannung:

VR: 100 bis 120 kg
HR rechts: 120 bis 140 kg

ZUBEHÖR	IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN:	WARTUNG	
	<ul style="list-style-type: none"> VR-Schnellspanner: M40350 HR-Schnellspanner: M40351 Felgenband (559x20x0,6) Bedienungsanleitung und Garantiekarte 	Austausch der VR-Achse und -Lager Austausch der HR-Achse Wartung und Austausch des Freilaufs Austausch der HR-Lager Ersetzen von Speichen Ersetzen der Felge (VR) Ersetzen der Felge (HR)	siehe MT 2004, Seite 19 siehe MT 2004, Seite 20 siehe MT 2004, Seite 21 siehe MT 2004, Seite 22 siehe Seite 25 siehe Seite 25 siehe Seite 26
		Weitere praktische Tipps zu Wartungsarbeiten und Reparaturen finden Sie im Internet unter www.tech-mavic.com	