

COSMIC CARBONE SLR

EINSATZBEREICH: Ausschliesslich an Strassen-Rennrädern. Von jeglicher anderer Verwendung, etwa an einem Tandem, einem Querfeldein-Rad oder Mountainbike, wird dringend abgeraten. Diese erfolgt auf alleinige Verantwortung des Benutzers und führt zu sofortigem Verlust der Mavic-Garantie.

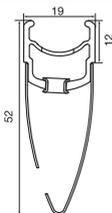
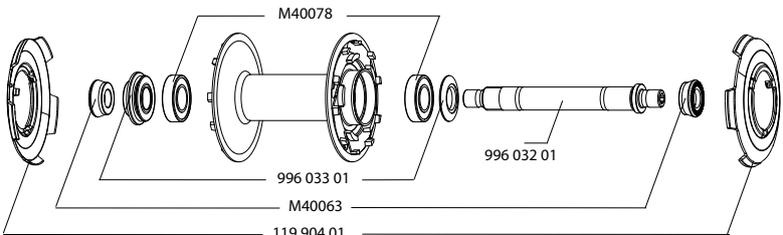
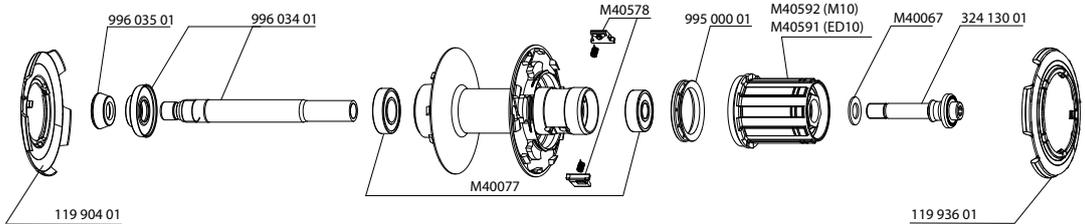
Maximal zulässiges Gesamtgewicht (Fahrer, Fahrrad, Ausrüstung): 100 kg.

LAUFRAD-GEWICHT (ohne Schnellspanner):

VR: 725 g
HR M10: 885 g
HR ED10: 870 g

BESTELNUMMERN:

VR: 995 540 10
HR M10: 995 541 11
HR ED10: 995 542 12
Paar M10: 995 543 14
Paar ED10: 995 544 14

FELGE	BESTELNUMMERN: VR: 996 834 10 HR: 996 834 13	
	VENTILLOCH  Ø: 6,5 mm Ventillänge: ≥ 55 mm	EMPFEHLUNGEN ZUR REIFENGRÖSSE  Reifengrösse: ETRTO 622 x 13C Reifenbreite: 19 bis 28 mm
Tipps für das Ersetzen von HR-Felgen: Die Speichenlöcher in der Carbon-Felgenflanke sind auf der Freilauf-Seite näher an der (Aluminium-)Bremsflanke als links.		
NABEN	PFLEGETIPPS: Mit einem trockenen Lappen reinigen; bei Bedarf auch mit Seifenwasser. Vom Gebrauch eines Hochdruckreinigers wird dringend abgeraten!	
		
		
SPEICHEN	BESTELNUM UND SPEICHENLÄNGEN: MERN VR + HR links: 119 901 01 (je 5 Stück (Typ R2R), mit Speichennippeln) HR rechts: 996 836 01 (je 5 Stück (Typ R2R), mit Speichennippeln)	
EIGENSCHAFTEN: R2R-Speichen (von Felge zu Felge) aus unidirektionaler Carbonfaser mit selbstsichernden Speichennippeln		EINSPEICHUNG: VR und HR: 2fach gekreuzt
		SPEICHEN-SPANNUNG: VR: 80 bis 100 kg HR rechts: 90 bis 110 kg
ZUBEHÖR	IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN:	WARTUNG
<ul style="list-style-type: none"> VR-Schnellspanner (BR 601): M40149 HR-Schnellspanner (BR 601): M40150 Speichenmagnet: 996 245 01 (beim Vorderrad) Lagereinstellschlüssel: M40123 (beim Hinterrad) Spezial-Speichenschlüssel: M40567 (beim Hinterrad) Spezial-Speichenschlüssel: M40001 (beim Hinterrad) Ventil-Verlängerung: M40013 Felgenband ED10-Verschlussring für 12er-Abschlussritzel: M40640 (beim ED10-HR) Bedienungsanleitung 		Austausch von VR-Achse und -Lagern Austausch der HR-Achse Wartung und Austausch des Freilaufs Austausch der HR-Lager Ersetzen von Speichen Ersetzen von VR-Felgen Ersetzen von HR-Felgen
		Siehe MT 2005, S. 20 Siehe MT 2008, S. 23 Siehe MT 2003, S. 21 Siehe MT 2008, S. 24 Siehe S. 32 Siehe S. 33 Siehe S. 34/35
Weitere praktische Tipps zu Wartungsarbeiten und Reparaturen finden Sie im Internet unter www.tech-mavic.com		