

ERSETZEN VON VR-FELGEN AM COSMIC CARBONE SLR

Benötigtes Werkzeug:

- Speichenschlüssel M40001
- Speichen-Fixierschlüssel (R2R) 101 295 01
- geeichter Speichenspannungsmesser Mavic 995 643 01 + Umrechnungstabelle

In Speichenmitte sind farbige Punkte auf die Metall-Fixierstücke geklebt. Diese müssen stets nach aussen zeigen.

- Rote Punkte markieren die Speichen am Vorderrad.

ACHTUNG: Wenn ein Speichennippel angezogen wird, werden beide Speichenhälften gespannt. Eine Umdrehung am R2R-Speichennippel erhöht die Speichen-Spannung im gleichen Mass wie zwei Umdrehungen dies bei herkömmlichen Speichen tun.



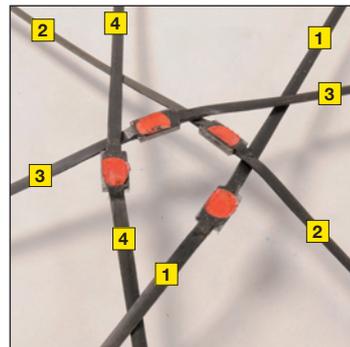
Felge mit dem Ventilloch zu sich halten. Speiche mit einem Ende in die 1. Felgenbohrung rechts vom Ventilloch schrauben. Anderes Ende dieser Speiche in die (im Uhrzeigersinn) 11. Felgenbohrung schrauben.



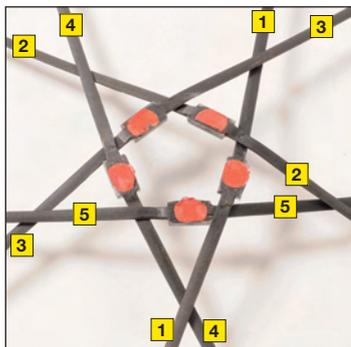
Nächste Speiche in die (gegen den Uhrzeigersinn) 5. Felgenbohrung rechts vom Ventilloch schrauben. Anderes Ende dieser Speiche in die 15. Felgenbohrung schrauben.



Dritte Speiche in die (gegen den Uhrzeigersinn) 9. Felgenbohrung rechts vom Ventilloch schrauben. Anderes Ende dieser Speiche in die 19. Felgenbohrung schrauben.



Vierte Speiche in die 13. Felgenbohrung schrauben. Sie muss oberhalb der zweiten und dritten Speiche und unterhalb der ersten Speiche verlaufen. Anderes Ende dieser Speiche in die 3. Felgenbohrung schrauben.



Fünfte Speiche in die 17. Felgenbohrung schrauben. Sie muss oberhalb der dritten und vierten Speiche und unterhalb der ersten und zweiten Speiche verlaufen. Anderes Ende dieser Speiche in die 7. Felgenbohrung schrauben.



Lauftrad wenden. Die fünf beschriebenen Arbeitsschritte auf dieser Seite auch hier durchführen. Speichennippel dabei so weit einschrauben, bis das Speichengewinde gerade sichtbar wird.



Nabe in Lauftradmitte zwischen die beiden Speichen-Gruppen positionieren.



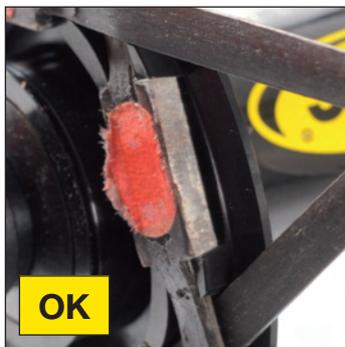
Fixierstücke der einen Speichen-Gruppe in ihre Führungen am Nabenflansch einlegen. Zweite Speichen-Gruppe ebenso einlegen.



Speichen auf die gewünschte Speichen-Spannung bringen und Lauftrad zentrieren. Dabei mithilfe des Speichen-Fixierschlüssels 101 295 01 die Speichenköpfe in den Carbon-Felgenflanken fixieren. **Den Fixierschlüssel dabei ohne Kraftaufwand bis zum Anschlag in die Öffnung der Carbonfelge schieben.**



Sicherstellen, dass die Fixierstücke am Nabenkörper in ihren Aussparungen sitzen. Bei Bedarf mit dem Hammer vorsichtig in Position bringen.



Abdeckkappen montieren. Dabei zuerst innen komplett aufsetzen und dann die Sicherungsnasen einzeln einrasten lassen. Nochmals auf festen Sitz überprüfen.

Aero-Speichen mithilfe des Speichenschlüssels korrekt ausrichten. Dazu die Speichennippel vorsichtig drehen, ohne die Speichenköpfe dabei zu fixieren, damit sich die Speichennippel nicht lockern.