

AUSTAUSCH VON HR-ACHSE UND -LAGERN AN NABEN MIT DEM FREILAUF-TYP ITS4 2012

Benötigtes Werkzeug:

- 1 Multifunktions-Werkzeug 325 423 01
- Lager-Montagewerkzeug M40119
- 1 Kunststoffhammer
- 1 Segerring-Zange
- Mavic-Mineralöl für Freilaufkörper 996 136 01

Diese Arbeitsschritte können mit montierter Ritzel-Kassette durchgeführt werden.



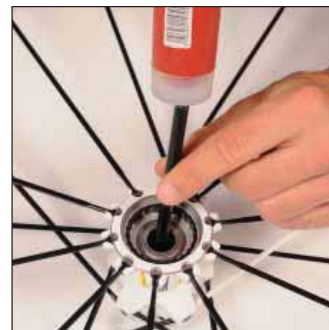
Linken Achsstummel von der Nabe abziehen.



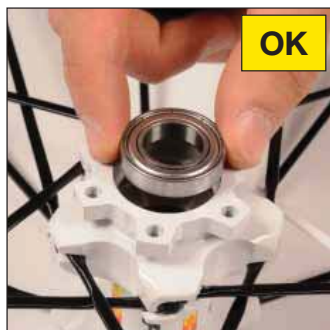
Lagereinstellung mithilfe des Multifunktions-Werkzeugs 325 423 01 vollständig losdrehen.



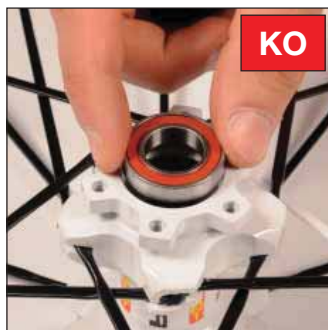
Jetzt können Achse und Freilaufkörper aus der Nabe gezogen werden.



Beide Lager mithilfe des Lager-Demontagewerkzeugs austreiben. Gegebenenfalls mit einem trockenen Lappen reinigen.



Die Lager im Nabenkörper zusammen mit ihrer Dichtscheibe montieren, damit der Freilauf zuverlässig gegen Wassereintrich gedichtet ist.



Das neue linke Nabenlager mithilfe des Lager-Montagewerkzeugs M40119 einbauen.



Das neue rechte Lager zusammen mit der Dichtscheibe des linken Nabenlagers positionieren und mithilfe des Lager-Montagewerkzeugs 996 901 01 einbauen.



Nabenkörper reinigen und mit etwas Mavic-Mineralöl M40122 schmieren (je 1 Tropfen in drei Verzahnungen genügt). Achse und Freilaufkörper wieder in die Nabe einsetzen.



Freilaufkörper vorsichtig ins Nabengehäuse drücken. Dabei gegen den Uhrzeigersinn drehen



Lagereinstellung und Achsstummel montieren.