

EINSPEICHEN

ERSETZEN VON HR-FELGEN AM KSYRIUM ELITE 09

Benötigtes Werkzeug:

- Speichenschlüssel
- Speichen-Fixierschlüssel M40567
- geeichter Speichenspannungsmesser Mavic 995 643 01 + Umrechnungstabelle

Bestellnummern und Speichenlängen finden Sie auf Seite 7 in diesem Technischen Handbuch.

Diese Laufräder werden wie folgt eingespeicht:

- Radial auf der rechten Seite, 2fach gekreuzt links.
- Links werden die Speichen unterkreuzt – von der Nabe aus gesehen verlaufen die Zugspeichen erst oberhalb, dann unterhalb der Druckspeichen.

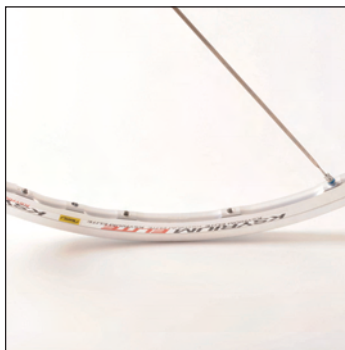
Stets auf der linken Seite beginnen (mit den längsten Speichen).



Je einen Tropfen Mavic-Schraubensicherung M40315 auf die Gewinde jeder Felgenbohrung geben.



Felge mit dem Ventilloch zu sich halten. Die zwei Körner-Markierungen sind links vom Ventilloch.



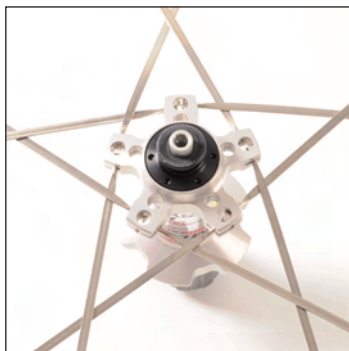
Eine Speiche bis zum Ansatz der Verdrehenschutz-Beschichtung des Speichennippels in die 3. Felgenbohrung rechts vom Ventilloch schrauben. Diesen Vorgang mit den restlichen Speichen rundum in jede vierte Felgenbohrung durchführen.



Die Speichenköpfe dieser Speichen rundum in den linken Nabenflansch einhängen. Dies sind die Druckspeichen.



Den Kopf einer Zugspeiche unter die erste Druckspeiche, dann über die zweite Druckspeiche ziehen und in den entsprechenden Schlitz des linken Nabenflansches einhängen.



Den Speichennippel dieser Speiche in die entsprechende Felgenbohrung schrauben. Diesen Vorgang mit den restlichen Zugspeichen rundum auf der linken Seite durchführen.



Laufrad wenden. Rundum die (kurzen) Speichen in die restlichen Felgenbohrungen schrauben und die Speichenköpfe in die entsprechenden Nuten im rechten Nabenflansch einhängen.

Rundum alle Speichennippel gleichmässig anziehen: je 1 Umdrehung pro Durchgang, bis sie etwas gespannt sind.