

ERSETZEN VON SPEICHEN AN DEEMAX 09, DEEMAX 09 12X150 UND DEEMAX 09 SSC

Benötigtes Werkzeug:

- Speichenschlüssel M40494
- geeichter Speichenspannungsmesser Mavic 995 643 01 + Umrechnungstabelle

Die Naben von Deemax 09- und Deemax 09 SSC-Laufrädern sind mit der SRS-Technologie (Spoke Retention System) ausgestattet, die das Herausfallen von Speichen unter extremen Belastungen verhindert.

Daher müssen die Speichen stets mit der hier gezeigten Methode eingespeicht werden. Zum Ersetzen einer Speiche kann es auch nötig sein, weitere Speichen zu entspannen oder gar auszuhängen.

Speichenköpfe bitte folgendermassen in die Nabenflansche einlegen:



Zum Einlegen einer Speiche am inneren Nabenflansch diese mit dem Speichenkopf nach innen parallel zur Nabenachse halten.



Zum Einlegen einer Speiche am inneren Nabenflansch diese mit dem Speichenkopf nach innen parallel zur Nabenachse halten.



Dann die Speiche zu ihrer Felgenbohrung führen.

Ab jetzt ist der Speichenkopf am Nabenflansch fixiert, solange die Speiche nicht wieder parallel zur Nabenachse gehalten wird.

Bitte stets die erforderliche Art der Speichenkreuzung einhalten:

- am Vorderrad und am Hinterrad (links) die Zugspeichen am inneren Nabenflansch einhängen und unterhalb der Druckspeichen verlegen;
- am Hinterrad (rechts) die Druckspeichen am inneren Nabenflansch einhängen und unterhalb der Zugspeichen verlegen.

Speichennippel rundum gleichmässig anziehen, bis sie etwas gespannt sind.

Speichen auf die gewünschte Speichen-Spannung bringen und Laufrad zentrieren. Dabei die empfohlenen Speichenspannungen für jedes Laufrad-Modell auf den entsprechenden Produktseiten in diesem Technischen Handbuch beachten.