

R-SYS PREMIUM

EINSATZBEREICH: Ausschliesslich an Strassen-Rennrädern. Von jeglicher anderer Verwendung, etwa an einem Tandem, einem Querfeldein-Rad oder Mountainbike, wird dringend abgeraten. Diese erfolgt auf alleinige Verantwortung des Benutzers und führt zu sofortigem Verlust der Mavic-Garantie.

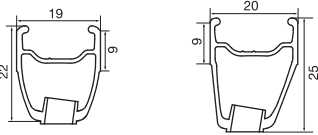


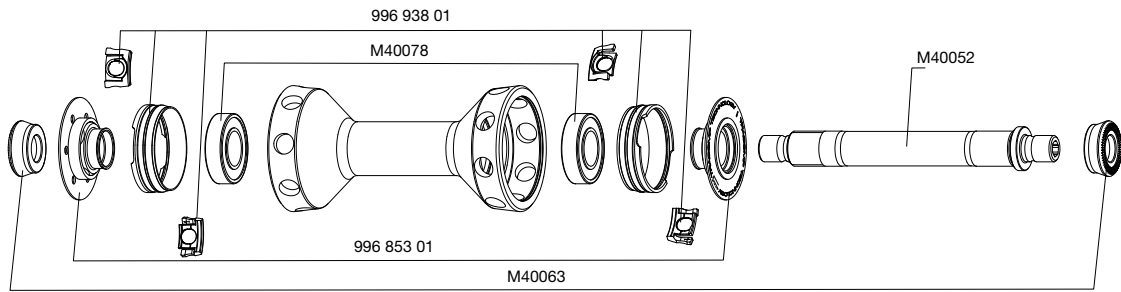
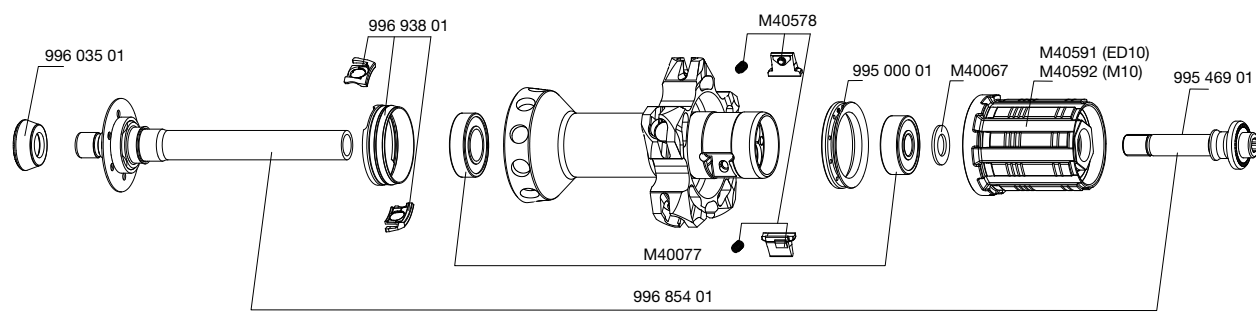

Maximal zulässiges Gesamtgewicht (Fahrer, Fahrrad, Ausrüstung): 100 kg.

LAUFRAD-GEWICHT (ohne Schnellspanner):

VR: 575 g
HR M10: 800 g
HR ED10: 785 g

BESTELLNUMMERN:

VR: 996 248 10
HR M10: 996 249 11
HR ED10: 996 250 12
Paar M10: 996 378 14
Paar ED10: 996 401 14

FELGE	BESTELLNUMMERN: VR: 996 848 10 HR: 996 848 13	
	VENTILLOCH  Ø: 6,5 mm Ventillänge: ≥ 32 mm	EMPFEHLUNGEN ZUR REIFENGRÖSSE  Reifengrösse: ETRTO 622 x 15C Reifenbreite: 19 bis 32 mm
	Tipps für das Ersetzen von HR-Felgen: 1. Felge mit dem Ventilloch zu sich hinlegen (2 Körner-Markierungen rechts vom Ventilloch). 2. Die Speiche rechts vom Ventilloch wird am rechten Nabenflansch als Druckspeiche eingehängt.	
NABEN	PFLEGETIPPS: Mit einem trockenen Lappen reinigen; bei Bedarf auch mit Seifenwasser. Vom Gebrauch eines Hochdruckreinigers wird dringend abgeraten!	
		
		
SPEICHEN	BESTELLNUMMERN UND SPEICHENLÄNGEN: VR: 107 958 01 (je 9 Stück, Länge: 285 mm, mit integrierten Speichennippeln) HR rechts: 996 073 01 (je 10 Stück, Länge: 294,5 mm, mit integrierten Speichennippeln) HR links: 107 959 01 (je 10 Stück, Länge: 284 mm, mit integrierten Speichennippeln)	
EIGENSCHAFTEN: VR und HR links: Carbon-Hohlspeichen (TraComp) HR rechts: schwarze, gerade Aero-Speichen aus Zircal mit integrierten, selbstsichernden M7-Speichennippeln	EINSPEICHTUNG: VR: radial (TraComp) HR: 2fach gekreuzt (rechts), radial (links, TraComp)	 SPEICHEN-SPANNUNG: VR: 70 bis 100 kg HR rechts: 90 bis 110 kg
ZUBEHÖR	IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN:	WARTUNG
ZUBEHÖR • VR-Schnellspanner (BR 601 Titan): 323 485 01 • HR-Schnellspanner (BR 601 Titan): 323 486 01 • Speichenmagnet (in eine Speiche integriert, beim VR) • Lagereinstellschlüssel: M40123 (beim Hinterrad) • Speichenschlüssel: 996 079 01 (beim Hinterrad) • Spezial-Speichenschlüssel: M40567 (beim Hinterrad) • TraComp-Spezialschlüssel: 996 080 01 • ED10-Verschlussring für 12er-Abschlussritzel: M40640 (beim ED10-HR) • Laufrad-Taschen: M40135 • Bedienungsanleitung		Austausch von VR-Achse und -Lagern Austausch der HR-Achse Wartung und Austausch des Freilaufs Austausch der HR-Lager Wichtiger Hinweis zum Umgang mit TraComp-Speichen Ermitteln von beschädigten TraComp-Carbon-Speichen Demontage / Montage des TraComp-Rings Ersetzen von TraComp-Speichen und Zentrieren des Laufrads Ersetzen von VR-Felgen Ersetzen von HR-Felgen Weitere praktische Tipps zu Wartungsarbeiten und Reparaturen finden Sie im Internet unter www.tech-mavic.com
		Siehe MT 2005, S. 20 Siehe MT 2008, S. 24 Siehe MT 2003, S. 21 Siehe MT 2008, S. 24 Siehe MT 2008, S. 28 Siehe MT 2008, S. 28 Siehe S. 36 Siehe MT 2008, S. 30 Siehe MT 2008, S. 30 Siehe MT 2008, S. 31

Niemals einen TraComp-Speichennippel verdrehen, ohne vorher den TraComp-Ring zu demontieren – andernfalls wird die Speiche irreparabel beschädigt. Keinen anderen als den integrierten Speichenmagnet montieren. Zum Transport stets die gepolsterten Laufrad-Taschen verwenden. Seitliche (Stoss-)Belastungen auf TraComp-Speichen vermeiden.