

2.2.1. ERSETZEN VON VR-FELGEN

2.2.1.1. Ersetzen der VR-Felge bei Ellipse, Cosmic Elite und Ksyrium Elite

Benötigtes Werkzeug:

- Standard-Speichenschlüssel (bei Ellipse und Cosmic Elite)
- Spezial-Speichenschlüssel M40494 oder M40652 (bei Ksyrium Elite)
- Spezienschlüssel für Aero-Speichen M40567
- geeichter Speichenspannungsmesser

Die jeweiligen Bestellnummern und benötigten Speichenlängen finden Sie auf den Produktseiten (S. 6, 7 und 10) in diesem Technischen Handbuch.

1. Demontieren Sie die Nabenachse (bei Ellipse- und Ksyrium Elite-Laufrädern) oder nehmen Sie den Speichenschutzring (bei Cosmic Elite-Laufrädern) ab.
2. Vorbereiten der Speichen:
 - bei Ellipse und Cosmic Elite: Drehen Sie die Speichennippel auf, bis ihre selbstsichernden Gewinde greifen.
 - bei Ksyrium Elite: Schrauben Sie die Gewindeösen in die Felge, bis die rote Kunststoffbeschichtung gerade verschwindet.
3. Legen Sie die Speichenköpfe rundum in die Nabenflansche ein.
4. Bauen Sie (bei Ellipse und Ksyrium Elite) die Nabenachse wieder ein, bzw. setzen Sie (bei Cosmic Elite) die Speichenhalteringe wieder auf.
5. Ziehen Sie rundum jeden Speichennippel um 2 Umdrehungen an.
6. Ziehen Sie nun die Speichennippel rundum gleichmässig an. Beginnen Sie dabei mit den 2 Speichen neben dem Ventil, dann mit den Speichen neben dem verschweissten Felgenstoss, und so weiter ...
7. Beseitigen Sie nun Seiten- und Höhenschläge, und bringen Sie die Speichen rundum auf die gewünschte Speichenspannung. Diese finden Sie auf den jeweiligen Produktseiten (S. 6, 7 und 10) in diesem Technischen Handbuch.

Die selbstsichernden (bei Ellipse und Cosmic Elite) oder mit Verdrehschutz-Beschichtung ausgestatteten Speichennippel (bei Ksyrium Elite) machen den Einsatz von zusätzlichen Schraubensicherungsmitteln überflüssig.

ACHTUNG: Vor allem bei Ksyrium Elite- und Deemax UST-Laufrädern hat selbst geringes Drehen der Speichennippel bereits grossen Einfluss auf die Speichenspannung und damit auf die Zentrierung des Laufrades. Im Bereich der gewünschten Speichenspannung kann eine 1/4-Drehung des Speichennippels die Felge um bis zu 0,3 mm seitlich auslenken.

