

## AUSTAUSCH DER HR-ACHSE AN LAUFRÄDERN MIT QRM SL-LAGERUNG (R-SYS SL – DRAHTREIFEN UND R-SYS SL – SCHLAUCHREIFEN)

### Benötigtes Werkzeug:

- 5-mm-Inbusschlüssel
- 10-mm-Inbusschlüssel

Für diese Arbeitsschritte kann die Ritzel-Kassette auf dem Freilaufkörper bleiben.

Die Kassette kann allerdings nicht mehr demontiert werden, wenn der Freilaufkörper von der Nabe demontiert wurde.

### Achse ausbauen



Achsstummel von der linken Seite der Achse abziehen.



5-mm-Inbusschlüssel von rechts und 10-mm-Inbusschlüssel von links in die Achse stecken. Verschraubung lösen.



Achse nach links aus dem Nabenkörper drücken.

**ACHTUNG:** der Freilaufkörper sitzt jetzt nur noch lose auf der Nabe und kann leicht herunter fallen.

### Achse einbauen



Neue Achse einsetzen und verschrauben (Anzugs-Drehmoment: 15 Nm).



Passenden Achsstummel ermitteln, wie im Kapitel „Lagerspiel einstellen an Naben mit QRM SL-Lagerung“ beschrieben.

Der Achsstumpf von Naben mit QRM SL-Lagerung ist mit einem trockenen Gewindegewandmittel versehen. Diese Gewindegewandmittel ist für einen sicheren Betrieb der Nabe unerlässlich.

Weil die Gewindegewandmittel nach 4 bis 5 Montage-/Demontage-Vorgängen an Wirkung einbüßt, muss dann der Achsstumpf ersetzt werden.

Unter folgenden Bestellnummern können die Achsstümpfe separat bestellt werden:

Rennrad-Laufräder	M10/ED11 (Stahl)	324 130 01
	M10/ED11 (Titan)	995 469 01
MTB-Laufräder	HG9 (Stahl)	324 219 01
	HG9 (Titan)	995 470 01

