

R-SYS SL - Drahtreifen

EINSATZBEREICH: Ausschliesslich an Strassen-Rennrädern. Von jeglicher anderer Verwendung, etwa an einem Tandem, einem Querfeldein-Rad oder Mountainbike, wird dringend abgeraten. Diese erfolgt auf alleinige Verantwortung des Benutzers und führt zu sofortigem Verlust der Mavic-Garantie.
Maximal zulässiges Gesamtgewicht (Fahrer, Fahrrad, Ausrüstung): 100 kg

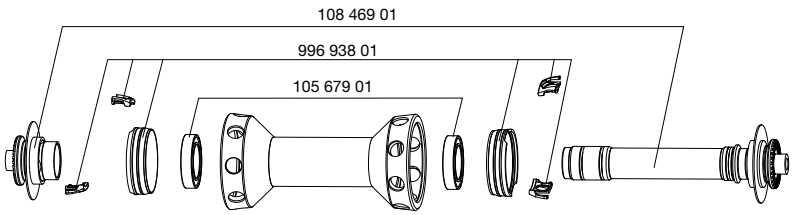
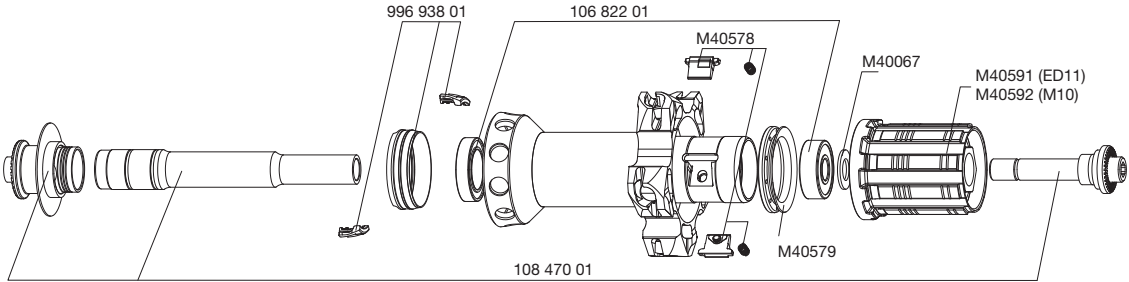
LAUFRAD-GEWICHT (OHNE SCHNELLSPANNER)


VR: 545 g
HR M10: 765 g
HR ED11: 750 g

BESTELLNUMMERN

VR: 995 487 10
HR M10: 995 488 11
HR ED11: 995 489 12
Paar M10: 995 490 14
Paar ED11: 995 491 14

FELGEN	BESTELLNUMMERN	Drahtreifen-Version	VR: 108 424 10 HR: 108 424 13
	 VENTILLOCH Ø: 6,5 mm Ventillänge: ≥ 32 mm	 EMPFEHLUNGEN ZUR REIFENGRÖSSE Reifengrösse: ETRTO 622 x 15c Reifenbreite: 19 bis 32 mm	
Tipps für das Ersetzen von HR-Felgen: 1. Felge mit dem Ventiloch zu sich hinlegen (2 Körner-Markierungen rechts vom Ventiloch). 2. Die Speiche rechts vom Ventiloch wird am rechten Nabenflansch als Druckspeiche eingehängt.			

NABEN	PFLEGE-TIPPS: Mit einem trockenen Lappen reinigen; bei Bedarf auch mit Seifenwasser. Vom Gebrauch eines Hochdruckreinigers wird dringend abgeraten!		
			
			

SPEICHEN	BESTELLNUMMERN UND SPEICHENLÄNGEN:	VR: 107 958 01 (je 10 Stück, Länge: 285 mm, integrierte Speichennippel) HR rechts: 108 446 01 (je 10 Stück, Länge: 294,5 mm, integrierte Speichennippel) HR links: 107 959 01 (je 11 Stück, Länge: 284 mm, integrierte Speichennippel)	
EIGENSCHAFTEN: VR und HR (links): Carbon-Hohlspeichen (TraComp) – neue Generation HR rechts: schwarze, gerade Aero-Speichen aus Zicral mit integrierten, selbstsichernden M7-Speichennippeln			
	EINSPEICHUNG: VR: radial (TraComp) HR: 2fach gekreuzt (rechts), radial (links, TraComp)		 SPEICHEN-SPANNUNG: VR: 70 bis 90 kg HR rechts: 90 bis 110 kg

ZUBEHÖR	IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN:	WARTUNG	
<ul style="list-style-type: none"> • VR-Schnellspanner (BR 601 Titan): 323 485 01 • HR-Schnellspanner (BR 601 Titan): 323 486 01 • Speichenmagnet: 105 416 01 (beim VR, abnehmbar) • Speichenschlüssel: 108 471 01 (beim HR) • Spezial-Speichenschlüssel: M40567 (beim HR) • TraComp-Spezialschlüssel: 996 080 01 • ED11-Verschlussring für 12er-Abschlussritzel: 108 317 01 (beim ED11-HR) • Laufrad-Taschen: M40135 • Bedienungsanleitung 		Einstellen des Lagerspiels von QRM SL-Naben Austausch von VR-Achse und -Lagern Austausch der HR-Achse Wartung und Austausch des Freilaufs Austausch der HR-Lager Wichtiger Hinweis zum Umgang mit TraComp-Speichen Demontage / Montage des TraComp-Rings Ersetzen von TraComp-Speichen und Zentrieren des Laufrads Ersetzen von VR-Felgen Ersetzen von HR-Felgen	siehe MT 2010, S. 16 siehe MT 2010, S. 17 siehe MT 2010, S. 18 siehe MT 2010, S. 19 siehe MT 2008, S. 28 siehe MT 2009, S. 36 siehe MT 2008, S. 30 siehe MT 2008, S. 30 siehe MT 2008, S. 31
		Weitere praktische Tipps zu Wartungsarbeiten und Reparaturen finden Sie im Internet unter www.tech-mavic.com	

Niemals einen TraComp-Speichennippel verdrehen, ohne vorher den TraComp-Ring zu demontieren – andernfalls wird die Speiche irreparabel beschädigt. Keinen anderen als den mitgelieferten Speichenmagnet montieren. Zum Transport stets die gepolsterten Laufrad-Taschen verwenden. Seitliche (Stoss-)Belastungen auf TraComp-Speichen vermeiden.

R-SYS SL - Schlauchreifen

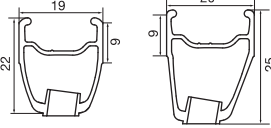


EINSATZBEREICH: Ausschliesslich an Strassen-Rennrädern. Von jeglicher anderer Verwendung, etwa an einem Tandem, einem Querfeldein-Rad oder Mountainbike, wird dringend abgeraten. Diese erfolgt auf alleinige Verantwortung des Benutzers und führt zu sofortigem Verlust der Mavic-Garantie.
Maximal zulässiges Gesamtgewicht (Fahrer, Fahrrad, Ausrüstung): 100 kg

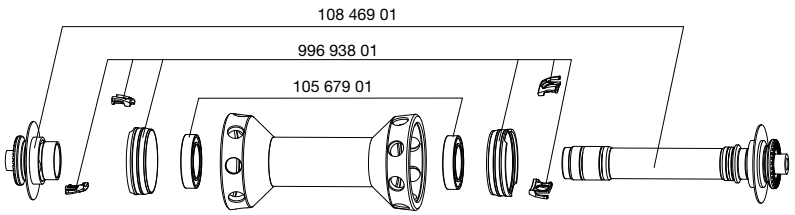
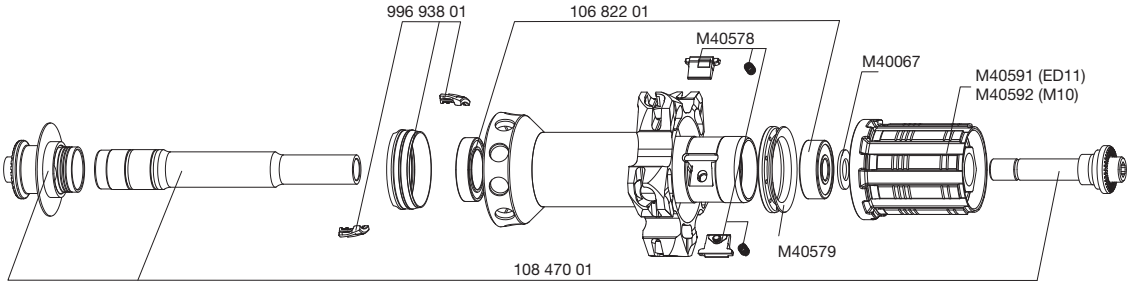
LAUFRAD-GEWICHT (OHNE SCHNELLSPANNER)


VR: 995 520 10
HR M10: 995 521 11
HR ED11: 995 522 12

BESTELNUMMERN

VR: 108 425 10
HR: 108 425 13

FELGEN	BESTELNUMMERN	Schlauchreifen-Version	VR: 108 425 10 HR: 108 425 13
	 VENTILLOCH Ø: 6,5 mm Ventillänge: ≥ 32 mm	 EMPFEHLUNGEN ZUR REIFENGRÖSSE Reifengrösse: ausschliesslich Schlauchreifen entsprechend ETRTO 633 Reifenbreite: 19 bis 23 mm	
Tipps für das Ersetzen von HR-Felgen: 1. Felge mit dem Ventilloch zu sich hinlegen (2 Körner-Markierungen rechts vom Ventilloch). 2. Die Speiche rechts vom Ventilloch wird am rechten Nabenflansch als Druckspeiche eingehängt.			

NABEN	PFLEGE-TIPPS: Mit einem trockenen Lappen reinigen; bei Bedarf auch mit Seifenwasser. Vom Gebrauch eines Hochdruckreinigers wird dringend abgeraten!		
			
			

SPEICHEN	BESTELNUMMERN UND SPEICHENLÄNGEN:	VR: 107 958 01 (je 10 Stück, Länge: 285 mm, integrierte Speichennippel) HR rechts: 108 447 01 (je 10 Stück, Länge: 297,5 mm, integrierte Speichennippel) HR links: 108 448 01 (je 11 Stück, Länge: 287 mm, integrierte Speichennippel)	
EIGENSCHAFTEN: VR und HR (links): Carbon-Hohlspeichen (TraComp) – neue Generation. HR rechts: schwarze, gerade Aero-Speichen aus Zicral mit integrierten, selbstsichernden M7-Speichennippeln.			SPEICHEN-SPANNUNG: VR: 70 bis 90 kg HR rechts: 90 bis 110 kg
		EINSPEICHUNG: VR: radial (TraComp) HR: 2fach gekreuzt (rechts), radial (links, TraComp)	

ZUBEHÖR	IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN:	WARTUNG	
	<ul style="list-style-type: none"> VR-Schnellspanner (BR 601 Titan): 323 485 01 HR-Schnellspanner (BR 601 Titan): 323 486 01 Speichenmagnet: 105 416 01 (beim VR, abnehmbar) Speichenschlüssel: 108 471 01 (beim HR) Spezial-Speichenschlüssel: M40567 (beim HR) TraComp-Speichenschlüssel: 996 080 01 ED11-Verschlussring für 12er-Abschlussritzel: 108 317 01 (beim ED11-HR) LaufRad-Taschen: M40135 Bedienungsanleitung 	Einstellen des Lagerspiels von QRM SL-Naben Austausch von VR-Achse und -Lagern Austausch der HR-Achse Wartung und Austausch des Freilaufs Austausch der HR-Lager Wichtiger Hinweis zum Umgang mit TraComp-Speichen Demontage / Montage des TraComp-Rings Ersetzen von TraComp-Speichen und Zentrieren des Laufrads Ersetzen von VR-Felgen Ersetzen von HR-Felgen	siehe MT 2010, S. 16 siehe MT 2010, S. 17 siehe MT 2010, S. 18 siehe MT 2003, S. 21 siehe MT 2010, S. 19 siehe MT 2008, S. 28 siehe MT 2009, S. 36 siehe MT 2008, S. 30 siehe MT 2008, S. 30 siehe MT 2008, S. 31
		Weitere praktische Tipps zu Wartungsarbeiten und Reparaturen finden Sie im Internet unter www.tech-mavic.com	

Niemals einen TraComp-Speichennippel verdrehen, ohne vorher den TraComp-Ring zu demontieren – andernfalls wird die Speiche irreparabel beschädigt. Keinen anderen als den mitgelieferten Speichenmagnet montieren. Zum Transport stets die gepolsterten LaufRad-Taschen verwenden. Seitliche (Stoss-)Belastungen auf TraComp-Speichen vermeiden.