

AUSTAUSCH VON VR-ACHSE UND -LAGERN AM CROSSRIDE DISC 15 MM

Benötigtes Werkzeug:

- Aussen-Segerring-Zange
- Innen-Segerring-Zange
- Schlitzschraubendreher (fein)
- Lager-Austreiber
- Lager-Demontagewerkzeug 108 850 01
- Lager-Montagewerkzeug 996 887 01
- Kunststoffhammer

Achse ausbauen



Staubkappe von der Nabe (rechts) abnehmen:

- Feinen Schlitzschraubendreher in die Öffnungen stecken und Staubkappe vorsichtig loshebeln.
- Staubkappe von Hand von der Achse ziehen.



Segerring mithilfe der Aussen-Segerring-Zange ausbauen.



Konusring, Federdraht und Distanzscheibe durch leichtes Klopfen auf die Achse (rechts) lösen.

Achtung: die 3 Kleinteile dabei nicht verlieren!



Achse nach links aus dem Nabenkörper ziehen.

Lager ausbauen



Lager-Austreiber von links in die Nabe stecken und rechtes Nabenlager austreiben. Segerring beim Lager dabei nicht beschädigen.



Von rechts mithilfe der Innen-Segerring-Zange zuerst den rechten, dann den linken Segerring ausbauen.



Von links mithilfe des Lager-Demontagewerkzeugs 108 850 01 das linke Nabenlager nach rechts aus der Nabe treiben.

ACHTUNG: beim Austreiben der Lager können diese irreparabel beschädigt werden. Sie müssen dann durch neue Lager ersetzt werden.

Lager einbauen



Neues linkes Lager von rechts in die Nabe einsetzen und mithilfe des Lager-Montagewerkzeugs 996 887 01 einbauen.



Von rechts mit der Innen-Segerring-Zange zuerst den zweiten (linken), dann den ersten (rechten) Segerring in ihre Nuten einsetzen.



Mithilfe des Lager-Montagewerkzeugs 996 887 01 das neue rechte Lager einbauen.

Achse einbauen



Achse von links in den Nabenkörper stecken.



Distanzscheibe rechts einsetzen.



Federdraht in die Nut der Konusscheibe einsetzen.



Konusscheibe und Federdraht von rechts so einbauen, dass die konische Seite nach innen und die vertiefte Seite nach aussen zeigen.



Mithilfe der Aussen-Segerring-Zange den äusseren Segerring auf der Achse platzieren. Sicherstellen, dass er rundum in seiner Nut sitzt (durch Drücken mit dem Schraubendreher an den Enden und in seiner Mitte).



Von rechts auf die Achse drücken und gleichzeitig den Federdraht mit dem Schraubendreher an mehreren Stellen nach innen drücken.



Achse loslassen. Der Federdraht ist nun in seiner Montageposition und beseitigt das Lagerspiel.



Staubkappe auf die Achse drücken.