

C29SSMAX



EINSATZBEREICH: Ausschliesslich an Cross-mountain- und Cross-country-Mountainbikes mit Scheibenbremsen. Von jeglicher anderer Verwendung, etwa an einem Rennrad, einem Tandem oder Querfeldein-Rad, Freeride- oder Downhill-Mountainbike wird dringend abgeraten. Diese erfolgt auf alleinige Verantwortung des Benutzers und führt zu sofortigem Verlust der Mavic-Garantie. Maximal zulässiges Gesamtgewicht (Fahrer, Fahrrad, Ausrüstung): 100 kg.

LAUFRAD-GEWICHT (OHNE SCHNELLSPANNER)

VR: 815 g
HR: 935 g

BESTELNUMMERN

VR: 995 886 10
HR: 995 857 13
Paar: 995 858 14

FELGEN	BESTELNUMMERN	VR: 996 063 10 HR: 995 063 13
	VENTILLOCH Ø: 8,5 mm (mit Reduzierstück auf 6,5 mm) Ventillänge: ≥ 32 mm	EMPFEHLUNGEN ZUR REIFENGRÖSSE Reifengrösse: ausschliesslich 29'' entsprechend ETRTO 622 x 19c oder UST Tubeless Reifenbreite: 1,5'' bis 2,3''

NABEN	PFLERGE-TIPPS: Mit einem trockenen Lappen reinigen; bei Bedarf auch mit Seifenwasser. Vom Gebrauch eines Hochdruckreinigers wird dringend abgeraten!	

--	--	--

SPEICHEN	BESTELNUMMERN UND SPEICHENLÄNGEN:	VR: 996 066 01 (je 13 Stück, Länge: 292 mm, integrierte Speichennippel) HR rechts: 996 067 01 (je 12 Stück, Länge: 279 mm, integrierte Speichennippel) HR links: 996 068 01 (je 12 Stück, Länge: 293,5 mm, integrierte Speichennippel)
----------	-----------------------------------	--

EIGENSCHAFTEN: Schwarze, gerade runde Zicral-Speichen (je 1 pro Laufrad mit Spezialdekor) mit integrierten, selbstsichernden M7-Speichennippeln aus Aluminium.	EINSPEICHUNG: VR: 2fach gekreuzt HR: Isopulse	SPEICHEN-SPANNUNG: VR links: 110 bis 130 kg VR rechts: 120 bis 140 kg
--	--	--

ZUBEHÖR	IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN:	WARTUNG
<ul style="list-style-type: none"> VR-Schnellspanner (BX 601): M40140 HR-Schnellspanner (BX 601): M40141 Speichenmagnet: M40540 M7-Speichenschlüssel: M40494 (beim Hinterrad) UST-Ventil: 995 282 01 Speichen-Sicherungen: 996 065 01 (beim Hinterrad) Lagereinstellschlüssel: M40123 (beim Hinterrad) Bedienungsanleitung 		VR-Einbau-Standard ändern Austausch von VR-Achse und -Lagern Austausch der HR-Achse Wartung und Austausch des Freilaufs Austausch der HR-Lager Ersetzen von Speichen Ersetzen von VR-Felgen Ersetzen von HR-Felgen siehe MT 2009, S. 25 siehe MT 2009, S. 26 siehe MT 2007, S. 20 siehe MT 2007, S. 21 siehe MT 2003, S. 22 siehe MT 2003, S. 24 siehe MT 2007, S. 22 siehe MT 2006, S. 17
Weitere praktische Tipps zu Wartungsarbeiten und Reparaturen finden Sie im Internet unter www.tech-mavic.com		