

## WISSENSWERTES ZU DEN SPEICHEN

Die Speichen der neuen Laufrad-Modelle Ksyrium Elite (700c und 650c) und Deemax UST sind identisch aufgebaut wie diejenigen der Crossmax Enduro- und Crossmax Enduro Disc-Laufräder.

Sie bestehen aus Edelstahl, mit integrierten Speichennippeln wie bei den Zicral-Speichen. Diese Nippel können nicht von den Speichen abgenommen werden. Sie werden in die Fore®-Gewindeösen eingeschraubt, die dann die Verbindung zwischen Felgen und Speichen herstellen.

Sollte ein Speichennippel beschädigt sein, müssen Sie daher die komplette Speiche ersetzen. Der Speichennippel lässt sich nämlich nicht so von der Speiche abnehmen, dass er dort anschliessend wieder sicher befestigt werden kann.

Wie bei den Zicral-Speichen werden die Gewindeösen direkt in die Felgen eingeschraubt.

Die Speichennippel sind mit einer (roten) Polyamid-Beschichtung versehen, die den Einsatz von Schraubensicherung überflüssig macht.

Um eine optimale Verbindung zwischen Speichen und Speichennippeln zu erzielen, empfehlen wir, beim Einspeichen zuerst alle Speichennippel rundum so weit anzuziehen, bis die Verdrehschutz-Beschichtung nicht mehr sichtbar ist. Drehen Sie dann jeden Nippel um 2 Umdrehungen weiter und beginnen mit dem Zentrieren bis hin zur optimalen Speichenspannung.

Die Ausrichtung der Speichen in den Speichennippeln unterliegt gewissen Beschränkungen, denn jede der Fore®-Gewindebohrungen in der Felge ist auf eine spezifische Ausrichtung und Funktion der jeweiligen Speiche abgestimmt – ob auf der Freilaufseite oder gegenüber, auf der Scheibenbremsseite oder gegenüber, ob Zugspeiche oder Druckspeiche ...

Daher ist den folgenden Montage-Anweisungen unbedingt Folge zu leisten.