

# CROSSRIDE UB/DISC 11



**Einsatzbereich:** Ausschliesslich an Cross-country- und Cross-mountain-Mountainbikes. Von jeglicher anderer Verwendung, etwa an einem Rennrad, einem Tandem oder Querfeldein-Rad, Freeride- oder Downhill-Mountainbike wird dringend abgeraten. Diese erfolgt auf alleinige Verantwortung des Benutzers und führt zu sofortigem Verlust der Mavic-Garantie.  
Maximal zulässiges Gesamtgewicht (Fahrer, Fahrrad, Ausrüstung): 100 kg.

## LAUFRAD-GEWICHT (OHNE SCHNELLSPANNER)

VR: 117 786 10  
HR: 117 787 13  
Paar: 117 788 14

## BESTELNUMMERN

VR: 900 g  
HR: 1040 g

| FELGEN | BESTELNUMMERN   |   |
|--------|---|---|
|        | <b>VENTILLOCH</b><br>Ø: 8,5 mm (mit Reduzierstück auf 6,5 mm)<br>Ventillänge: ≥ 32 mm | <b>EMPFEHLUNGEN ZUR REIFENGRÖSSE</b><br>Reifengrösse: ausschliesslich 26''<br>entsprechend ETRTO 559 x 19c<br>Reifenbreite: 1,5'' bis 2,3'' |
|        | VR und HR: 120 217 15   |   |

| NABEN | PFLERGE-TIPPS: Mit einem trockenen Lappen reinigen; bei Bedarf auch mit Seifenwasser. Vom Gebrauch eines Hochdruckreinigers wird dringend abgeraten! |  |
|-------|--|--|
|       |  |  |
|       |  |  |

| SPEICHEN  | BESTELNUMMERN UND SPEICHENLÄNGEN:                                       |   |
|---|---|---|
|   | VR und HR: 996 892 01 (je 12 Stück, Länge: 261 mm, mit Speichennippeln) |   |
| <b>EIGENSCHAFTEN:</b>   | <b>EINSPEICHUNG:</b>  | <b>SPEICHEN-SPANNUNG:</b>                             |
| Silberne, gerade Aero-Speichen aus Edelstahl mit selbstsicherndem Gewinde und herkömmlichen Speichennippeln | VR und HR: 2fach gekreuzt   | VR links: 100 bis 120 kg<br>HR rechts: 120 bis 140 kg |

| ZUBEHÖR  | IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN: | WARTUNG  |
|--|----------------------------|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• VR-Schnellspanner (Aluminium): M40350</li> <li>• HR-Schnellspanner (Aluminium): M40351</li> <li>• Felgenband (559 x 20 x 0,6)</li> <li>• Bedienungsanleitung</li> </ul> |                            | Austausch von VR-Achse und -Lagern<br>Austausch der HR-Achse<br>Wartung und Austausch des Freilaufs<br>Austausch der HR-Lager<br>Ersetzen von Speichen<br>Ersetzen von VR-Felgen<br>Ersetzen von HR-Felgen |
|  |                            | siehe MT 2004, S. 19<br>siehe MT 2004, S. 20<br>siehe MT 2007, S. 21<br>siehe MT 2004, S. 22<br>siehe MT 2004, S. 25<br>siehe MT 2009, S. 38<br>siehe MT 2009, S. 39                                       |
|  |                            | Weitere praktische Tipps zu Wartungsarbeiten und Reparaturen finden Sie im Internet unter <a href="http://www.tech-mavic.com">www.tech-mavic.com</a>   |