

CROSSRIDE UB 11

Einsatzbereich: Ausschliesslich an Cross-country- und Cross-mountain-Mountainbikes mit Felgenbremsen. Von jeglicher anderer Verwendung, etwa an einem Rennrad, einem Tandem oder Querfeldein-Rad, Freeride- oder Downhill-Mountainbike wird dringend abgeraten. Diese erfolgt auf alleinige Verantwortung des Benutzers und führt zu sofortigem Verlust der Mavic-Garantie. Maximal zulässiges Gesamtgewicht (Fahrer, Fahrrad, Ausrüstung): 100 kg.

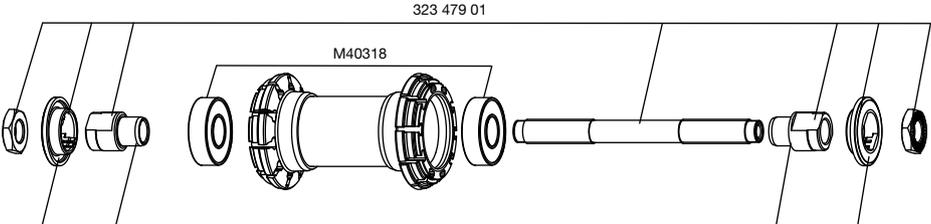
LAUFRAD-GEWICHT (OHNE SCHNELLSPANNER)

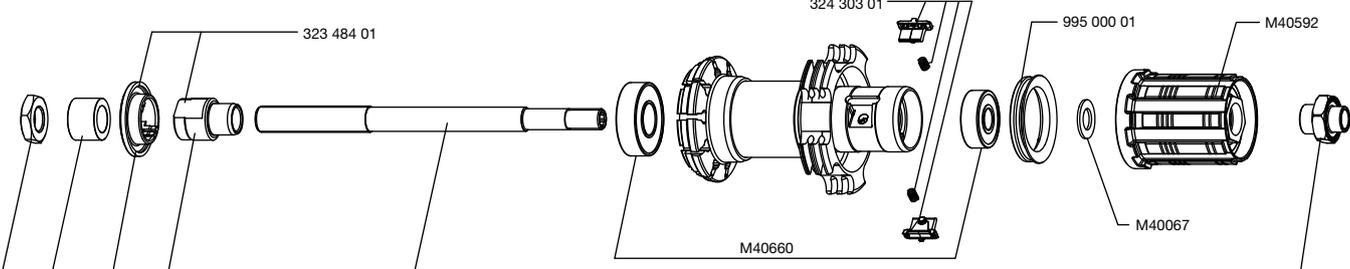
VR: 780 g
HR: 920 g

BESTELNUMMERN

VR: 117 792 10
HR: 117 793 13
Paar: 117 794 14

FELGEN	BESTELNUMMERN	VR und HR: 120 218 15
	 VENTILLOCH Ø: 8,5 mm (mit Reduzierstück auf 6,5 mm) Ventillänge: ≥ 32 mm	 EMPFEHLUNGEN ZUR REIFENGRÖSSE Reifengrösse: ausschliesslich 26" entsprechend ETRTO 559 x 17c Reifenbreite: 1,5" bis 2,1"

NABEN	PFLERGE-TIPPS: Mit einem trockenen Lappen reinigen; bei Bedarf auch mit Seifenwasser. Vom Gebrauch eines Hochdruckreinigers wird dringend abgeraten!
	

	
<p>Die VR-Nabe besteht aus 3, die HR-Nabe aus 2 Bauteilen, die jeweils nicht fest miteinander verklebt sind. Darum dürfen Arbeiten an den Naben (Austausch von Achsen und Lagern) nur am kompletten Laufrad (Nabe, Felge, Speichen) vorgenommen werden.</p>	

SPEICHEN	BESTELNUMMERN UND SPEICHENLÄNGEN:	VR und HR links: 996 069 01 (je 10 Stück, Länge: 253 mm, mit Speichennippeln) HR rechts: 996 070 01 (je 10 Stück, Länge: 276 mm, mit Speichennippeln)
EIGENSCHAFTEN: Schwarze, gerade Aero-Speichen aus Stahl mit selbstsicherndem Gewinde und Speichennippeln aus Messing	EINSPEICHUNG: VR: radial HR: 2fach gekreuzt (rechts), radial (links)	SPEICHEN-SPANNUNG: VR links: 100 bis 120 kg HR rechts: 120 bis 140 kg

ZUBEHÖR	IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN:	WARTUNG
<ul style="list-style-type: none"> • VR-Schnellspanner (Aluminium): M40350 • HR-Schnellspanner (Aluminium): M40351 • Felgenband (559 x 20 x 0,6) • Bedienungsanleitung 	<ul style="list-style-type: none"> • Austausch von VR-Achse und -Lagern • Austausch der HR-Achse • Wartung und Austausch des Freilaufs • Austausch der HR-Lager • Ersetzen von Speichen • Ersetzen von VR-Felgen • Ersetzen von HR-Felgen 	siehe MT 2004, S. 19 siehe MT 2004, S. 20 siehe MT 2004, S. 21 siehe MT 2004, S. 22 siehe MT 2008, S. 25 siehe MT 2008, S. 25 siehe MT 2008, S. 26
Weitere praktische Tipps zu Wartungsarbeiten und Reparaturen finden Sie im Internet unter www.tech-mavic.com		