

ERSETZEN VON SPEICHEN AM CROSSTRAIL DISC 11

Wichtiger Hinweis: Der Durchmesser der Speichenköpfe mit M7-Gewinde, Modelljahr 2011, hat sich gegenüber älteren Versionen geändert. Darum werden sie mit dem Speichenschlüssel 996 079 01 angezogen, der ursprünglich nur für Tracomp-Speichen vorgesehen war.

Benötigtes Werkzeug:

- Speichenschlüssel 996 079 01
- geeichter Speichenspannungsmesser Mavic 995 643 01 + Umrechnungstabelle

Bestellnummern und Speichenlängen finden Sie auf Seite 22 in diesem Technischen Handbuch.

Wenn an einem Laufrad 3 oder mehr beschädigte Speichen ausgetauscht werden müssen, empfehlen wir, zuerst sämtliche Speichen komplett zu lockern, indem die Speichennippel losgedreht werden, bis die Schraubensicherung auf den Gewinden gerade vollständig sichtbar ist.

1. Speichennippel mit dem Speichenschlüssel losdrehen, bis die betreffende Speiche entspannt ist.
2. Beschädigte Speiche am Nabenflansch aushängen.
3. Speichennippel dieser Speiche komplett losdrehen und Speiche entfernen.
4. Neue Speiche am Nabenflansch einhängen. Dabei auf deren korrekte Kreuzung mit anderen Speichen achten.
5. Einen kleinen Tropfen Schraubensicherung aufs Gewinde des Speichennippels geben.
6. Speichennippel wieder bis zur korrekten Speichenspannung anziehen. Deren Wert finden Sie auf Seite 22 in diesem Technischen Handbuch.
7. Jegliche Seiten- und Höhenschläge beseitigen.

Die Speichenköpfe sind durch ihre spezielle Formgebung gegen Verdrehen im Nabenflansch gesichert, sobald die Speichenspannung erhöht wird.