

EINSPEICHEN

ERSETZEN VON VR-SPEICHEN UND -FELGEN AM KSYRIUM ELITE 11

Benötigtes Werkzeug:

- Speichenschlüssel 996 079 01
- Speichen-Fixierschlüssel M40567
- geeichter Speichenspannungsmesser Mavic 995 643 01 + Umrechnungstabelle
- 5-mm-Inbusschlüssel
- Lagereinstellschlüssel M 40123

Bestellnummern und Speichenlängen finden Sie auf Seite 20 in diesem Technischen Handbuch.

Die VR-Nabe besteht aus 3 Bauteilen (2 Flansche + Zentralrohr). Die Bauteile sind nicht fest miteinander verklebt.

Daher können sich die Flansche gegeneinander verdrehen, wenn sämtliche Speichen demontiert sind. Die Speichenspannung bringt sie aber automatisch wieder in die korrekte Position zueinander.



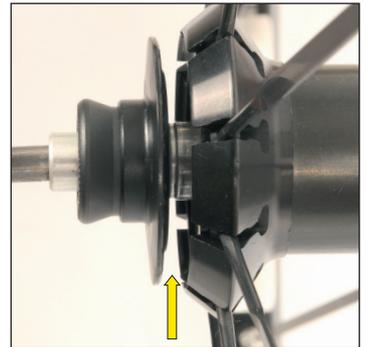
Achsstummel auf der Seite der Nabe, auf der sich die Lager-Einstellkappe befindet, von Hand abziehen.



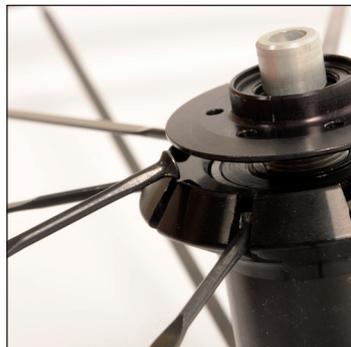
5-mm-Inbusschlüssel auf der Gegenseite in die Achse stecken. Lagereinstellkappe mithilfe des Lagereinstellschlüssels M40123 fixieren. Achsverschraubung durch Drehen des Inbusschlüssels um etwa 5 Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn lösen.



Speichen vorbereiten: Speichen rundum bis zum Ansatz der Schraubensicherung einschrauben.



Speichenköpfe auf einer Seite rundum von aussen in den Nabenflansch einlegen. Dabei das Spiel der Nabenachse ausnutzen.



Diesen Arbeitsschritt auch auf der anderen Seite durchführen.



Speichennippel rundum gleichmässig anziehen (1 Umdrehung je Speiche bei jedem Durchgang). Dabei darauf achten, dass die Speichenköpfe korrekt an den Nabenflanschen eingehängt sind (Speichenköpfe links komplett in der Nut), damit diese sich weder ungewollt aushängen noch die Nabe beschädigen können.



Mithilfe des Inbusschlüssels und des Lagereinstellschlüssels M40123 die Lagereinstell-Kappe im Uhrzeigersinn festschrauben – und dann wieder um eine halbe Umdrehung zurückdrehen.



Beim Erhöhen der Speichen-Spannung und Zentrieren die empfohlenen Werte für die Speichen-Spannung beachten – siehe Produktseiten in diesem Technischen Handbuch (Seite 20).