

# KSYRIUM SR

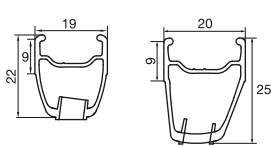


**Einsatzbereich:** Ausschliesslich an Strassen-Rennrädern. Von jeglicher anderer Verwendung, etwa an einem Tandem, einem Querfeldein-Rad oder Mountainbike, wird dringend abgeraten. Diese erfolgt auf alleinige Verantwortung des Benutzers und führt zu sofortigem Verlust der Mavic-Garantie.  
Maximal zulässiges Gesamtgewicht (Fahrer, Fahrrad, Ausrüstung): 100 kg.

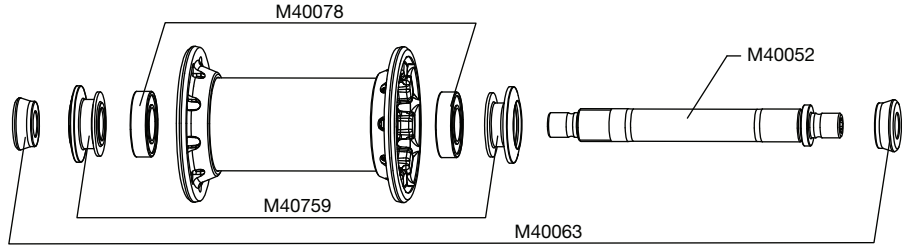
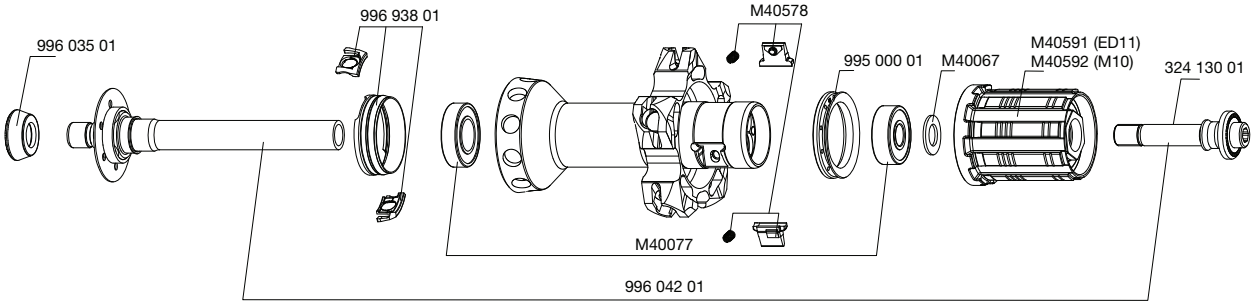
## LAUFRAD-GEWICHT (OHNE SCHNELLSPANNER UND REIFEN)

VR: 645 g  
HR M10: 815 g  
HR ED11: 800 g

## BESTELLNUMMERN

VR: 112 018 10  
HR M10: 112 019 11  
HR ED11: 112 020 12  
Paar M10: 112 021 14  
Paar ED11: 112 022 14

FELGEN	BESTELLNUMMERN	VR: 120 209 10 HR: 120 209 13
	 <b>VENTILLOCH</b> Ø: 6,5 mm Ventillänge: ≥ 32 mm	 <b>EMPFEHLUNGEN ZUR REIFENGRÖSSE</b> Reifengrösse: ETRTO 622 x 15c Reifenbreite: 19 bis 32 mm
<b>Tipps für das Ersetzen von HR-Felgen:</b> 1. Felge mit dem Ventiloch zu sich hinlegen (2 Körner-Markierungen rechts vom Ventiloch). 2. Die Speiche rechts vom Ventiloch wird am rechten Nabenflansch als Druckspeiche eingehängt.		

NABEN	PFLEGE-TIPPS: Mit einem trockenen Lappen reinigen; bei Bedarf auch mit Seifenwasser. Vom Gebrauch eines Hochdruckreinigers wird dringend abgeraten!	
		
		

SPEICHEN	BESTELLNUMMERN UND SPEICHENLÄNGEN:	VR: 120 302 01 (je 12 Stück, Länge: 285 mm, integrierte Speichennippel) HR rechts: 120 301 01 (je 10 Stück, Länge: 294,5 mm, integrierte Speichennippel) HR links: 120 295 01 (je 10 Stück, Länge: 284 mm, integrierte Speichennippel)
<b>EIGENSCHAFTEN:</b>	Schwarze, gerade Aero-Speichen aus Zircal mit integrierten, selbstsichernden M7-Speichennippeln	
	<b>EINSPEICHUNG:</b>	VR: radial
		<b>SPEICHEN-SPANNUNG:</b> VR: 110 bis 130 kg HR rechts: 120 bis 140 kg

ZUBEHÖR	IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN:	WARTUNG
<ul style="list-style-type: none"> <li>• VR-Schnellspanner (BR601): M40149</li> <li>• HR-Schnellspanner (BR601): M40150</li> <li>• Speichenmagnet: M40540 (beim VR)</li> <li>• Lagereinstellschlüssel: M40123 (beim HR)</li> <li>• Speichenschlüssel: 996 079 01 (beim HR)</li> <li>• Speichen-Fixierschlüssel: M40567 (beim HR)</li> <li>• ED11-Verschlussring für 12er-Abschlussritzel: 108 317 01</li> <li>• Bedienungsanleitung</li> </ul>		Austausch von VR-Achse und -Lagern Austausch der HR-Achse Wartung und Austausch des Freilaufs Austausch der HR-Lager Wichtiger Hinweis zum Umgang mit Tracomp-Speichen Demontage / Montage des Tracomp-Rings Ersetzen von Tracomp-Speichen und Zentrieren des Laufrads Ersetzen von Speichen Ersetzen von VR-Felgen Ersetzen von HR-Felgen
		siehe MT 2005, S. 20 siehe MT 2008, S. 24 siehe MT 2003, S. 21 siehe MT 2008, S. 24 siehe MT 2008, S. 28 siehe MT 2009, S. 36 siehe MT 2008, S. 30 siehe MT 2003, S. 23 siehe MT 2008, S. 30 siehe MT 2008, S. 31
Weitere praktische Tipps zu Wartungsarbeiten und Reparaturen finden Sie im Internet unter <a href="http://www.tech-mavic.com">www.tech-mavic.com</a>		
<b>Niemals einen Tracomp-Speichennippel verdrehen, ohne vorher den Tracomp-Ring zu demontieren – andernfalls wird die Speiche irreparabel beschädigt. Keinen anderen als den mitgelieferten Speichenmagnet montieren. Zum Transport stets die gepolsterten Laufrad-Taschen verwenden. Seitliche (Stoss-) Belastungen auf Tracomp-Speichen vermeiden.</b>		

# KSYRIUM SR (Schlauchreifen-Version)

**Einsatzbereich:** Ausschliesslich an Strassen-Rennrädern und Querfeldein-Rädern. Von jeglicher anderer Verwendung, etwa an einem Tandem oder Mountainbike, wird dringend abgeraten. Diese erfolgt auf alleinige Verantwortung des Benutzers und führt zu sofortigem Verlust der Mavic-Garantie.

Maximal zulässiges Gesamtgewicht (Fahrer, Fahrrad, Ausrüstung): 100 kg.

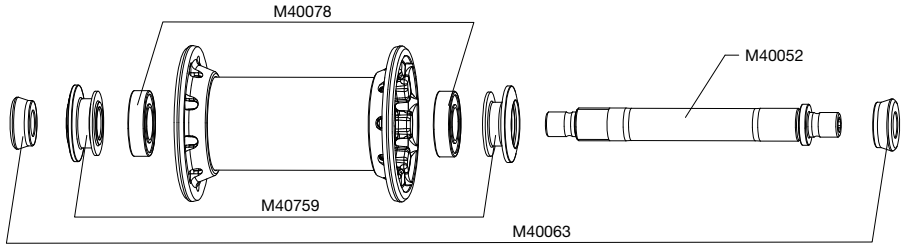
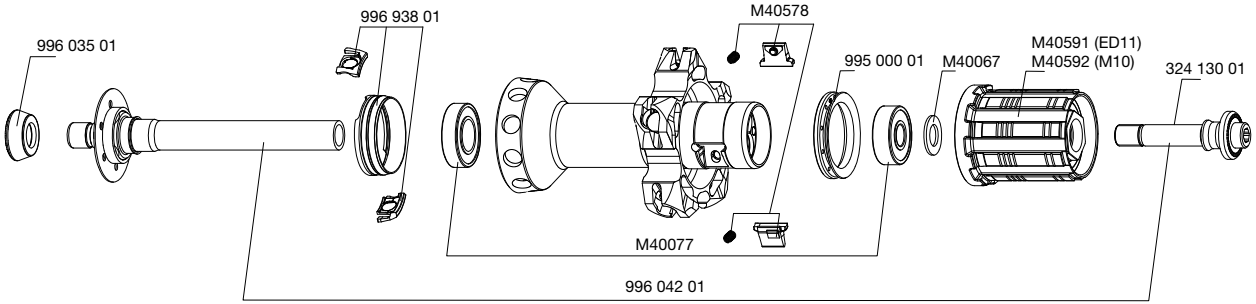
## LAUFRAD-GEWICHT (OHNE SCHNELLSPANNER UND REIFEN)

VR: 645 g  
HR M10: 815 g  
HR ED11: 800 g

## BESTELLNUMMERN

VR: 307 562 10  
HR M10: 307 563 11  
HR ED11: 307 564 12  
Paar M10: 307 565 14  
Paar ED11: 307 566 14

FELGEN	BESTELLNUMMERN	VR: 308 611 10 HR: 308 611 13
	 <b>VENTILLOCH</b> Ø: 6,5 mm Ventillänge: ≥ 32 mm	 <b>EMPFEHLUNGEN ZUR REIFENGRÖSSE</b> Reifengrösse: ausschliesslich Schlauchreifen entsprechend ETRTO 633 Reifenbreite: 19 bis 23 mm
<b>Tipps für das Ersetzen von HR-Felgen:</b> 1. Felge mit dem Ventiloch zu sich hinlegen (2 Körner-Markierungen rechts vom Ventiloch). 2. Die Speiche rechts vom Ventiloch wird am rechten Nabenflansch als Druckspeiche eingehängt.		

NABEN	PFLEGE-TIPPS: Mit einem trockenen Lappen reinigen; bei Bedarf auch mit Seifenwasser. Vom Gebrauch eines Hochdruckreinigers wird dringend abgeraten!	
		
		

SPEICHEN	BESTELLNUMMERN UND SPEICHENLÄNGEN:	VR: 120 302 01 (je 12 Stück, Länge: 285 mm, mit integrierten Speichennippeln) HR rechts: 308 637 01 (je 9 Stück + 1 mit Spezialdekor, Länge: 297,5 mm, mit integrierten Speichennippeln) HR links: 120 293 01 (je 11 Stück, Länge: 286,7 mm, mit integrierten Speichennippeln)	EINSPEICHUNG: VR: radial HR: 2fach gekreuzt (rechts), radial (links, Tracomp)	SPEICHEN-SPANNUNG: VR: 110 bis 130 kg HR rechts: 90 bis 110 kg
<b>EIGENSCHAFTEN:</b> VR: schwarze, gerade Aero-Speichen aus Zicral mit integrierten, selbstsichernden M7-Speichennippeln. HR rechts: schwarze, gerade Zicral-Speichen mit integrierten, selbstsichernden M7-Speichennippeln. HR links: Carbon-Hohlspeichen (Tracomp)				

ZUBEHÖR	IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN:	WARTUNG
<ul style="list-style-type: none"> <li>VR-Schnellspanner (BR 601): M40149</li> <li>HR-Schnellspanner (BR 601): M40150</li> <li>Speichenmagnet: M40540 (beim VR)</li> <li>2 Multifunktions-Werkzeuge: 325 423 01</li> <li>Speichen-Fixierschlüssel: M40567</li> <li>ED11-Verschlussring für 12er-Abschlussritzel: 108 317 01 (beim ED11-HR)</li> <li>Bedienungsanleitung</li> <li>Bedienungsanleitung für Schlauchreifen</li> </ul>		Austausch von VR-Achse und -Lagern Austausch der HR-Achse Wartung und Austausch des Freilaufs Austausch der HR-Lager <b>Wichtiger Hinweis zum Umgang mit Tracomp-Speichen</b> Demontage / Montage des Tracomp-Rings Ersetzen von Tracomp-Speichen und Zentrieren des Laufrads Ersetzen von Speichen Ersetzen von VR-Felgen Ersetzen von HR-Felgen
		siehe MT 2005, S. 20 siehe MT 2008, S. 24 siehe MT 2003, S. 21 siehe MT 2008, S. 24 siehe MT 2008, S. 28 siehe MT 2009, S. 36 siehe MT 2008, S. 30 siehe MT 2003, S. 23 siehe MT 2008, S. 30 siehe MT 2008, S. 31
Weitere praktische Tipps zu Wartungsarbeiten und Reparaturen finden Sie im Internet unter <a href="http://www.tech-mavic.com">www.tech-mavic.com</a>		

**Niemals einen Tracomp-Speichennippel verdrehen, ohne vorher den Tracomp-Ring zu demontieren – andernfalls wird die Speiche irreparabel beschädigt.**

**Keinen anderen als den mitgelieferten Speichenmagnet montieren.**

**Zum Transport stets die gepolsterten Laufrad-Taschen verwenden. Seitliche (Stoss-)Belastungen auf Tracomp-Speichen vermeiden.**