R-SYS SLR (Drahtreifen-Version)

Einsatzbereich: Ausschliesslich an Strassen-Rennrädern. Von jeglicher anderer Verwendung, etwa an einem Tandem, einem Querfeldein-Rad oder Mountainbike, wird dringend abgeraten. Diese erfolgt auf alleinige Verantwortung des Benutzers und führt zu sofortigem Verlust der Mavic-Garantie.

Maximal zulässiges Gesamtgewicht (Fahrer, Fahrrad, Ausrüstung): 100 kg.

LAUFRAD-GEWICHT (OHNE SCHNELLSPANNER UND REIFEN)

VR: 605 g HR M10: 780 g HR ED11: 765 g

BESTELLNUMMERN

VR: 120 057 10 HR M10: 111 990 11 HR ED11: 111 991 12 Paar M10: 120 059 14 Paar ED11: 120 060 14

FELGEN

BESTELLNUMMERN

Drahtreifen-Version

VR: 120 206 10

HR: 120 206 13



VENTILLOCH Ø: 6.5 mm

Ø: 6,5 mm Ventillänge: ≥ 32 mm



EMPFEHLUNGEN ZUR REIFENGRÖSSE

Reifengrösse: ETRTO 622 x 15c

Reifenbreite: 19 bis 32 mm

Tipps für das Ersetzen von HR-Felgen:

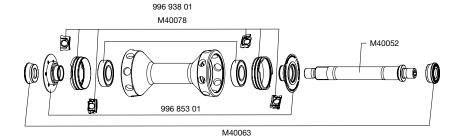
- 1. Felge mit dem Ventilloch zu sich hinlegen (2 Körner-Markierungen rechts vom Ventilloch).
- 2. Die Speiche rechts vom Ventilloch wird am rechten Nabenflansch als Druckspeiche eingehängt.

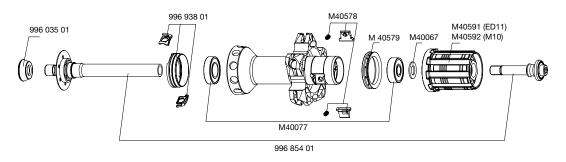


EXALITH: Um eine dauerhaft effiziente Bremsfunktion sicherzustellen, dürfen an diesen Laufrädern ausschliesslich die mitgelieferten Mavic® Special Exalith-Bremsbeläge verwendet werden. Der Einsatz von anderen Bremsbelägen kann zu einer Gefährdung des Fahrers führen. In diesem Fall erlischt automatisch die Mavic-Garantie. Bitte die «Warnung Exalith» aufmerksam lesen (liegt den Laufrädern bei). Die Bremsbeläge sind unter den Bestellnummern 120 164 01 (für Bremsschuhe von Shimano, Sram und Mavic) und 120 165 01 (Campagnolo) erhältlich. Mit einem trockenen Lappen reinigen; bei Bedarf auch mit Seifenwasser

NABEN

PFLEGE-TIPPS: Mit einem trockenen Lappen reinigen; bei Bedarf auch mit Seifenwasser. Vom Gebrauch eines Hochdruckreinigers wird dringend abgeraten!





SPEICHEN

BESTELLNUMMERN UND SPEICHENLÄNGEN:

VR: HR rechts: HR links: 120 296 01 (je 9 Stück, Länge: 285 mm, integrierte Speichennippel) 120 294 01 (je 10 Stück, Länge: 294,5 mm, integrierte Speichennippel) 120 295 01 (je 10 Stück, Länge: 283,7 mm, integrierte Speichennippel)

EIGENSCHAFTEN:

VR und HR (links): Carbon-Hohlspeichen (Tracomp) – neue Generation. HR rechts: schwarze, gerade Aero-Speichen aus Zicral mit integrierten, selbstsichernden M7-Speichennippeln

EINSPEICHUNG:

VR: radial (Tracomp) HR: 2fach gekreuzt (rechts), radial (links, Tracomp)



SPEICHEN-SPANNUNG:

VR: 75 bis 95 kg HR rechts: 90 bis 110 kg

ZUBEHÖR

IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN:

- VR-Schnellspanner (BR601): M40149
- HR-Schnellspanner (BR601): M40150
 Speichenmagnet: 105 416 01 (beim VR, abnehmbar)
- Speichenschlüssel: 996 079 01 (beim HR)
- Speichen-Fixierschlüssel: M40567 (beim HR)
 Tracemp Specialschlüssel: 006 020 01
- Tracomp-Spezialschlüssel: 996 080 01
 ED11-Verschlussring für 12er-Abschlussritzel: 108 317 01
- EDTT-verschlussring für 12
 Laufrad-Taschen: M40135
- 1 Paar Mavic Exalith-Bremsbeläge (beim HR): 120 164 01 (Shimano/Sram/Mavic) oder 120 165 01 (Campagnolo)
- 2 Paar Mavic Exalith-Bremsbeläge (beim VR): 120 164 01 (Shimano/Sram/Mavic) oder 120 165 01 (Campagnolo)
- VR-Reifen (Yksion GripLink 23c): 118 498 01
- HR-Reifen (Yksion PowerLink 23c): 118 502 01
- 2 Mavic Butyl-Schläuche: 111 040 01
- Bedienungsanleitung
- Bedienungsanleitung für Drahtreifen

WARTUNG

Austausch von VR-Achse und -Lagern siehe MT 2005, S. 20 Austausch der HR-Achse siehe MT 2008, S. 24 Wartung und Austausch des Freilaufs siehe MT 2003, S. 21 Austausch der HR-Lager siehe MT 2008, S. 24 Wichtiger Hinweis zum Umgang mit Tracomp-Speichen siehe MT 2008, S. 28 siehe MT 2008, S. 28 Ermitteln von beschädigten Tracomp-Carbon-Speichen Demontage / Montage des Tracomp-Rings siehe MT 2009, S. 36 Ersetzen von Tracomp-Speichen und Zentrieren des Laufrads siehe MT 2008, S. 30 siehe MT 2008, S. 30 Ersetzen von VR-Felgen Ersetzen von HR-Felgen siehe MT 2008, S. 31 Wichtige Hinweise zu Exalith-Felgen siehe MT 2011, S. 28 siehe Bedienungsanleitung für Drahtreifen montieren Drahtreifen

Weitere praktische Tipps zu Wartungsarbeiten und Reparaturen finden Sie im Internet unter www.tech-mavic.com

Niemals einen Tracomp-Speichennippel verdrehen, ohne vorher den Tracomp-Ring zu demontieren – andernfalls wird die Speiche irreparabel beschädigt. Keinen anderen als den mitgelieferten Speichenmagnet montieren.

Keinen anderen als den mitgelieferten Speichenmagnet montieren. Zum Transport stets die gepolsterten Laufrad-Taschen verwenden. Seitliche (Stoss-)Belastungen auf Tracomp-Speichen vermeiden.

R-SYS SLR 11 (Schlauchreifen-Version)

Einsatzbereich: Ausschliesslich an Strassen-Rennrädern. Von jeglicher anderer Verwendung, etwa an einem Tandem, einem Querfeldein-Rad oder Mountainbike wird dringend abgeraten. Diese erfolgt auf alleinige Verantwortung des Benutzers und führt zu sofortigem Verlust der Mavic-Garantie

Maximal zulässiges Gesamtgewicht (Fahrer, Fahrrad, Ausrüstung): 100 kg.

LAUFRAD-GEWICHT (OHNE SCHNELLSPANNER UND REIFEN)

HR M10: HR ED11:

BESTELLNUMMERN

120 058 10 HR M10: HR ED11: 111 997 12 Paar M10: 120 061 14 Paar ED11: 120 062 14

FELGEN

BESTELLNUMMERN

Schlauchreifen-Version

VR: 120 204 10 HR: 120 204 13



VENTILLOCH

Ø: 6.5 mm Ventillänge: ≥ 32 mm



EMPFEHLUNGEN ZUR REIFENGRÖSSE

Reifengrösse: ausschliesslich Schlauchreifen entsprechend FTRTO 633

Reifenbreite: 19 bis 23 mm

Tipps für das Ersetzen von HR-Felgen:

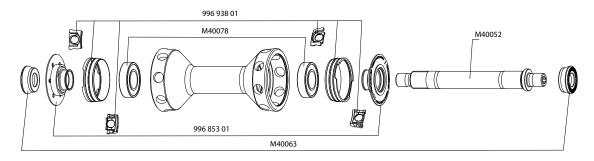
- 1. Felge mit dem Ventilloch zu sich hinlegen (2 Körner-Markierungen rechts vom Ventilloch).
- 2. Die Speiche rechts vom Ventilloch wird am rechten Nabenflansch als Druckspeiche eingehängt

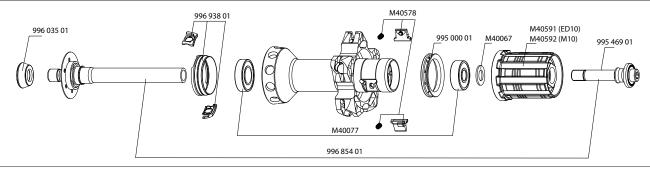


EXALITH: Um eine dauerhaft effiziente Bremsfunktion sicherzustellen, dürfen an diesen Laufrädern ausschliesslich die mitgelieferten Mayic® Special Exalith-Bremsbeläge verwendet werden. Der Einsatz von anderen Bremsbelägen kann zu einer Gefährdung des Fahrers führen. In diesem Fall erlischt automatisch die Mavic-Garantie. Bitte die «Warnung Exalith» aufmerksam lesen (liegt den Laufrädern bei). Die Bremsbeläge sind unter den Bestellnummern 120 164 01 (für Bremsschuhe von Shimano, Sram und Mavic) und 120 165 01 (Campagnolo) erhältlich. Mit einem trockenen Lappen reinigen; bei Bedarf auch mit Seifenwasser.

NABEN

PFLEGE-TIPPS: Mit einem trockenen Lappen reinigen; bei Bedarf auch mit Seifenwasser. Vom Gebrauch eines Hochdruckreinigers wird dringend abgeraten!





SPEICHEN

BESTELLNUMMERN UND SPEICHENLÄNGEN:

VR und HR (links): Carbon-Hohlspeichen (Tracomp) – neue Generation.

HR rechts:

120 296 01 (je 9 Stück, Länge: 285 mm, integrierte Speichennippel) 120 292 01 (je 10 Stück, Länge: 297,5 mm, integrierte Speichennippel)

120 293 01 (je 10 Stück, Länge: 286,7 mm, integrierte Speichennippel) HR links:

EINSPEICHUNG: VR: radial (Tracomp)

HR: 2fach gekreuzt (rechts), radial (links, Tracomp)



SPEICHEN-SPANNUNG:

VR: 75 bis 95 kg HR rechts: 90 bis 110 kg

ZUBEHÖR

EIGENSCHAFTEN:

Speichennippeln

IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN:

HR rechts: schwarze, gerade Aero-Speichen aus Zicral mit integrierten, selbstsichernden M7-

- VR-Schnellspanner (BR601): M40149
- HR-Schnellspanner (BR601): M40150 • Speichenmagnet: 105 416 01 (beim VR, abnehmbar)
- Lagereinstellschlüssel: M40123 (beim HR)
- Speichenschlüssel: 996 079 01 (beim HR)
 Speichen-Fixierschlüssel: M40567 (beim HR)
- Tracomp-Spezialschlüssel: 996 080 01
- ED11-Verschlussring für 12er-Abschlussritzel: 108 317 01 • Laufrad-Taschen: M40135
- 1 Paar Mavic Exalith-Bremsbeläge (beim HR): 120 164 01 (Shimano/Sram/Mavic) oder 120 165 01 (Campagnolo)
- 2 Paar Mavic Exalith-Bremsbeläge (beim VR): 120 164 01 (Shimano/Sram/Mavic) oder 120 165 01 (Campagnolo)
- VR-Reifen (Yksion GripLink 23c): 119 412 01
- HR-Reifen (Yksion PowerLink 23c): 118 491 01
- Bedienungsanleitung
- · Bedienungsanleitung für Schlauchreifen

WARTUNG

Montieren von Schlauchreifen

Austausch von VR-Achse und -Lagern Austausch der HR-Achse Wartung und Austausch des Freilaufs Austausch der HR-Lager Wichtiger Hinweis zum Umgang mit Tracomp-Speichen Ermitteln von beschädigten Tracomp-Carbon-Speichen Demontage / Montage des Tracomp-Rings Ersetzen von Tracomp-Speichen und Zentrieren des Laufrads

Ersetzen von VR-Felgen Ersetzen von HR-Felgen Wichtige Hinweise zu Exalith-Felgen siehe MT 2008, S. 24 siehe MT 2008, S. 28 siehe MT 2008, S. 28 siehe MT 2009, S. 36 siehe MT 2008, S. 30 siehe MT 2008, S. 30 siehe MT 2008, S. 31 siehe MT 2011, S. 28 siehe Bedienungsanleitung für

Schlauchreifen

siehe MT 2005, S. 20

siehe MT 2008, S. 24

siehe MT 2003, S. 21

Weitere praktische Tipps zu Wartungsarbeiten und Reparaturen finden Sie im Internet unter vww.tech-mavic.com

Niemals einen Tracomp-Speichennippel verdrehen, ohne vorher den Tracomp-Ring zu demontieren – andernfalls wird die Speiche irreparabel beschädigt. Keinen anderen als den mitgelieferten Speichenmagnet montieren. Zum Transport stets die gepolsterten Laufrad-Taschen verwenden. Seitliche (Stoss-)Belastungen auf Tracomp-Speichen vermeiden