

R-SYS 12

Einsatzbereich: Ausschliesslich an Strassen-Rennrädern. Von jeglicher anderer Verwendung, etwa an einem Tandem, einem Querfeldein-Rad oder Mountainbike, wird dringend abgeraten. Diese erfolgt auf alleinige Verantwortung des Benutzers und führt zu sofortigem Verlust der Mavic-Garantie.

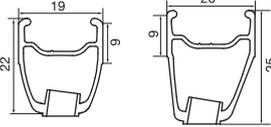
Maximal zulässiges Gesamtgewicht (Fahrer, Fahrrad, Ausrüstung): 100 kg.

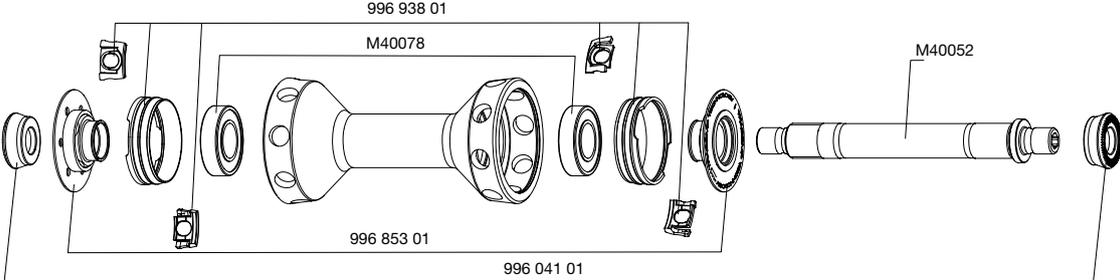
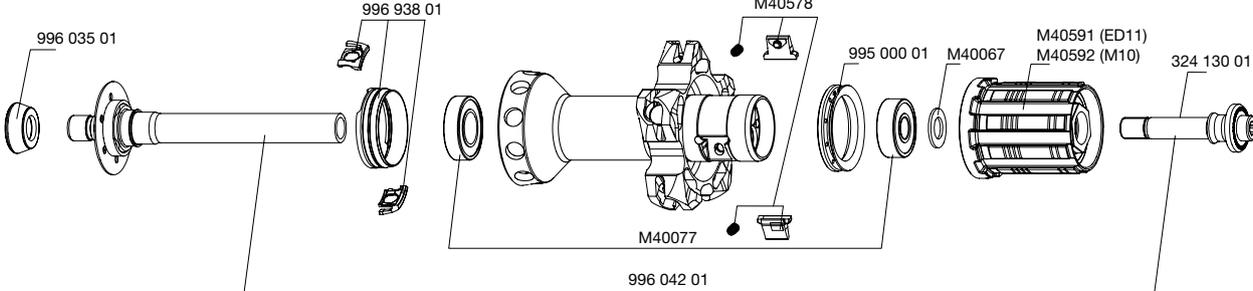
LAUFRAD-GEWICHT (OHNE SCHNELLSPANNER UND REIFEN)

VR:	590 g
HR M10:	815 g
HR ED11:	800 g

BESTELNUMMERN

VR:	127 959 10
HR M10:	127 960 11
HR ED11:	127 961 12
Paar M10:	127 962 14
Paar ED11:	127 963 14

FELGEN	BESTELNUMMERN <i>Drahtreifen-Version</i>	VR: 308 607 10 HR: 308 607 13
	 VENTILLOCH Ø: 6,5 mm Ventillänge: ≥ 32 mm	 EMPFEHLUNGEN ZUR REIFENGRÖSSE Reifengrösse: ETRTO 622 x 15c Reifenbreite: 19 bis 32 mm
Tipps für das Ersetzen von HR-Felgen: 1. Felge mit dem Ventilloch zu sich hinlegen (2 Körner-Markierungen rechts vom Ventilloch). 2. Die Speiche rechts vom Ventilloch wird als Druckspeiche am rechten Nabenflansch eingelegt.		

NABEN	PFLERGE-TIPPS: Mit einem trockenen Lappen reinigen; bei Bedarf auch mit Seifenwasser. Vom Gebrauch eines Hochdruckreinigers wird dringend abgeraten!
	
	

SPEICHEN	BESTELNUMMERN UND SPEICHENLÄNGEN:	VR: 107 958 01 (je 9 Stück + 1 mit Spezialdekor, Länge: 285 mm, mit integrierten Speichennippeln) HR rechts: 108 445 01 (je 10 Stück, Länge: 294,5 mm, mit integrierten Speichennippeln) HR links: 107 959 01 (je 10 Stück + 1 mit Spezialdekor, Länge: 284 mm, mit integrierten Speichennippeln)
EIGENSCHAFTEN: VR und HR (links): Carbon-Hohlspeichen (Tracomp) – neue Generation. HR rechts: schwarze, gerade Zicral-Speichen mit integrierten, selbstsichernden M7-Speichennippeln	EINSPEICHUNG: VR: radial (Tracomp) HR: 2fach gekreuzt (rechts), radial (links, Tracomp)	 SPEICHEN-SPANNUNG: VR: 70 bis 90 kg HR rechts: 90 bis 110 kg

ZUBEHÖR	IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN:	WARTUNG
<ul style="list-style-type: none"> • VR-Schnellspanner (BR 601): M40149 • HR-Schnellspanner (BR 601): M40150 • Speichenmagnet: 105 416 01 (beim VR, abnehmbar) • 2 Multifunktions-Werkzeuge: 325 423 01 • Tracomp-Spezialschlüssel: 996 080 01 • ED11-Verschlussring für 12er-Abschlussritzel: 108 317 01 (beim ED11-HR) • 2 Laufrad-Taschen: M40135 • VR-Reifen (Yksion White GripLink): 129 268 01 • HR-Reifen (Yksion White PowerLink): 129 783 01 • 2 Mavic Butyl-Schläuche: 127 385 01 • Bedienungsanleitung • Bedienungsanleitung für Drahtreifen 		Austausch von VR-Achse und -Lagern Austausch der HR-Achse Wartung und Austausch des Freilaufs Austausch der HR-Lager Wichtiger Hinweis zum Umgang mit Tracomp-Speichen Demontage / Montage des Tracomp-Rings Ersetzen von Tracomp-Speichen und Zentrieren des Laufrads Ersetzen von VR-Felgen Ersetzen von HR-Felgen Drahtreifen montieren Weitere praktische Tipps zu Wartungsarbeiten und Reparaturen finden Sie im Internet unter www.tech-mavic.com
siehe MT 2005, S. 20 siehe MT 2008, S. 24 siehe MT 2003, S. 21 siehe MT 2008, S. 24 siehe MT 2008, S. 28 siehe MT 2009, S. 36 siehe MT 2008, S. 30 siehe MT 2008, S. 30 siehe MT 2008, S. 31 siehe Bedienungsanleitung für Drahtreifen		

Niemals einen Tracomp-Speichennippel verdrehen, ohne vorher den Tracomp-Ring zu demontieren – andernfalls wird die Speiche irreparabel beschädigt.

Keinen anderen als den mitgelieferten Speichenmagnet montieren.

Zum Transport stets die gepolsterten Laufrad-Taschen verwenden. Seitliche (Stoss-)Belastungen auf Tracomp-Speichen vermeiden.