

### 1.3. ACHSE UND LAGERUNG

#### Benötigtes Werkzeug:

- Schraubendreher
- Lagereinstellschlüssel M40123
- Spezialwerkzeug M40119 (Teil D, siehe Foto auf Seite 40) für Montage und Demontage der Nabenlager
- Spezialwerkzeug M40218 für Montage und Demontage der Nabenlager

- 1** Ziehen Sie die Achszapfen von beiden Seiten der Nabenachse ab. Die Versionen für 20-mm-Steckachse sind lediglich aufgesteckt. Diejenigen für 9-mm-Schnellspannachsen sind eingeklipst; sie lassen sich z.B. mit Hilfe einer Schnellspannachse von innen aus der Nabe drücken.
- 2** Blockieren Sie die Achse, indem Sie einen Schraubendreher in einen Schlitz gegenüber des Lagereinstellrings stecken. Lösen Sie diesen dann mit Hilfe des Lagereinstellschlüssels M40123 (mit den Stiften am Ende des Schlüssels).
- 3** Ziehen Sie die Nabenachse aus dem Nabenkörper.
- 4** Treiben Sie die Lager mit Hilfe von Teil D des Montagewerkzeugs M40119 (langer, dünner Schaft, siehe Seite 40) aus dem Nabenkörper.
- 5** Setzen Sie die neuen Lager mit Hilfe des Montagewerkzeugs M40218 in den Nabenkörper ein.
- 6** Setzen Sie die Achse wieder in den Nabenkörper und drehen den Einstellring mit dem Lagereinstellschlüssel M40123 fest; blockieren Sie die Achse dabei wieder mit dem Schraubendreher.
- 7** Stecken Sie die Achszapfen wieder auf die Nabenachse. Geben Sie bei der Version für 9-mm-Schnellspannachse vorher ein paar Tropfen Öl auf die Verbindungsstelle und drehen den Achszapfen beim Einsetzen.
- 8** Setzen Sie das Laufrad in die Gabel, ziehen gegebenenfalls den Schnellspanner fest und stellen dann das Lagerspiel mit Hilfe des Lagereinstellschlüssels M40123 ein.

