

4.2.1.1. Ersetzen der VR-Felge

Benötigtes Werkzeug:

- Mavic-Speichenschlüssel M40494 oder M40652 (bei Crossmax Enduro)
- Standard-Speichenschlüssel (bei Cosmos und Ksyrium Equipe)
- geeichter Speichenspannungsmesser

1. Nehmen Sie den Speichenhaltering ab.
2. Vorbereiten der Speichen:
 - Bei Cosmos und Ksyrium Equipe: Drehen Sie die Speichennippel auf, bis ihre selbstsichernden Gewinde greifen.
 - Bei Crossmax Enduro: Schrauben Sie die Gewindeösen in die Felge, bis die rote Kunststoffbeschichtung gerade verschwindet.
3. Legen Sie die Speichenköpfe rundum in die Nabenflansche ein. Die Speiche, die an der Felge zwischen Ventilloch und den zwei Körner-Markierungen positioniert ist, wird dabei an der Nabe direkt beim Buchstaben „C“ des Mavic-Aufklebers eingelegt.
4. Setzen Sie die Speichenhaltering wieder auf.
5. Ziehen Sie nun die Speichennippel rundum gleichmässig an.
6. Beseitigen Sie nun Seiten- und Höhenschläge und bringen die Speichen rundum auf die gewünschte Speichenspannung. Diese finden Sie auf den jeweiligen Produktseiten in diesem Technischen Handbuch.

Der Verdreheschutz der Speichen verhindert, dass sich die Speichenköpfe an der Nabe verdrehen. Diese Blockade erfolgt beim Erhöhen der Speichenspannung automatisch.

Die selbstsichernden Speichennippel vom Typ „ABS“ (bei Cosmos und Ksyrium Equipe) oder mit Verdreheschutz-Beschichtung (Crossmax Enduro) machen den Einsatz von zusätzlichen Schraubensicherungsmitteln überflüssig..

ACHTUNG: Vor allem bei Crossmax Enduro-Laufrädern hat selbst geringes Drehen der Speichennippel bereits grossen Einfluss auf die Speichenspannung und damit auf die Zentrierung des Laufrades. Im Bereich der gewünschten Speichenspannung kann eine 1/4-Drehung des Speichennippels die Felge um bis zu 0,3 mm seitlich auslenken.

