

### Benötigtes Werkzeug:

- Speichenschlüssel M40494 oder M40652
- Speichenfixierschlüssel M40567 für Aero-Speichen
- geeichter Speichenspannungsmesser

**1** Entfernen der defekten Speiche:

**1.1** Drehen Sie den Speichennippel mit dem Speichenschlüssel, bis die Speiche lose ist (**Achtung: Linksgewinde!**).

**1.2** Entfernen Sie den Speichenkopf aus dem Nabenflansch, indem Sie die Speiche zur Nabe hin ziehen und den Speichenkopf aus der Öffnung im Nabenflansch fädeln.

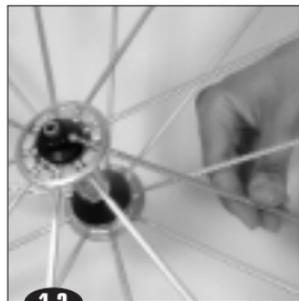
**2** Legen Sie eine neue Speiche auf die gleiche Art und Weise, wie Sie die defekte Speiche entfernt haben, in den Nabenflansch ein. Achten Sie darauf, dass der Speichenkopf korrekt im Flansch positioniert ist.

**3** Ziehen Sie den Speichennippel mit dem Speichenschlüssel M40494 oder M40652 an.

**4** Bringen Sie die Speichenspannung wieder auf das gewünschte Niveau von 120-130 kg.

**5** Beseitigen Sie gegebenenfalls Höhen- oder Seitenschläge der Felge.

Weil der Speichennippel selbstsichernd ist, benötigen Sie keine zusätzliche Schraubensicherung.



**ACHTUNG:** Jede Änderung der Speichenspannung hat grossen Einfluss auf die Zentrierung des Laufrades. Im Bereich der gewünschten Speichenspannung kann eine 1/4-Drehung des Speichennippels die Felge um bis zu 0,3 mm seitlich auslenken.