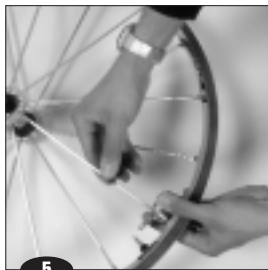
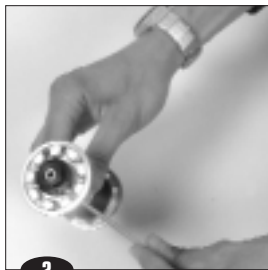


Benötigtes Werkzeug:

- Speichenschlüssel M40494 oder M40652
- Speichenfixierschlüssel M40567 für Aero-Speichen
- geeichter Speichenspannungsmesser

- 1** Beginnen Sie stets auf der **linken Seite**, an der das Lagerspiel eingestellt wird.
- 2** Legen Sie eine Speiche in den Nabenflansch ein, indem Sie den Speichenkopf von aussen durch eine der Öffnungen im Flansch schieben. Achten Sie darauf, dass der Speichenkopf fest im Flansch positioniert ist.
- 3** Schrauben Sie den Speichennippel mit einer Umdrehung (**Achtung: Linksgewinde!**) in die erste Gewindebohrung rechts vom Ventilloch (direkt neben einer Körner-Markierung).
- 4** Wiederholen Sie diese zwei Arbeitsschritte zuerst mit allen übrigen Speichen auf der linken, dann mit den Speichen auf der rechten Seite.
- 5** Erhöhen Sie die Speichenspannung Schritt für Schritt, indem Sie rundum jeden Nippel um 1/2 Umdrehung je Durchgang anziehen.
- 6** Bringen Sie die Speichenspannung letztlich wieder auf das gewünschte Niveau von 120-130 kg. Achten Sie dabei auch auf die seitliche Zentrierung der Felge.

Weil die Speichennippel selbstsichernd sind, benötigen Sie keine zusätzliche Schraubensicherung.



Ohne Speichen können sich die beiden Nabenflansche gegeneinander verdrehen. Beim Erhöhen der Speichenspannung gehen sie aber automatisch in ihre korrekte Position zurück.

ACHTUNG: Jede Änderung der Speichenspannung hat grossen Einfluss auf die Zentrierung des Laufrades. Im Bereich der gewünschten Speichenspannung kann eine 1/4-Drehung des Speichennippels die Felge um bis zu 0,3 mm seitlich auslenken.