

2.1. ERSETZEN VON SPEICHEN AN ELLIPSE-, COSMIC ELITE-, COSMIC CARBONE SL-, KSYRIUM ELITE- UND DEEMAX UST-LAUFRÄDERN

Benötigtes Werkzeug:

- Standard-Speichenschlüssel (bei Ellipse und Cosmic Elite)
- Spezial-Speichenschlüssel M40494 oder M40652 (bei Ksyrium Elite und Deemax UST)
- Speichenschlüssel M40001 (bei Cosmic Carbone SL)
- geeichter Speichenspannungsmesser

Die jeweiligen Bestellnummern und benötigten Speichenlängen finden Sie auf den Produktseiten (S. 6 bis 16) in diesem Technischen Handbuch.

- Beim Cosmic Carbone SL müssen Reifen und Felgenband vorher demontiert werden.
- Bei Ellipse- und Cosmic Elite-Laufrädern, bei denen die Speichennippel ersetzt werden können, muss vorher das Felgenband entfernt werden.
- Bei Ksyrium Elite- und Deemax UST-Laufrädern, an denen 3 oder mehr Speichen ersetzt werden sollen, empfehlen wir Ihnen, die Speichen rundum vollständig zu entspannen, indem Sie die Speichennippel bis zu Beginn des Verdreheschutzes lösen. Erst dann werden beschädigte Speichen ausgetauscht.

1. Drehen Sie den Speichennippel mit dem passenden Speichenschlüssel lose.

2. Hängen Sie den Speichenkopf an der Nabe aus.

- Bei Ellipse- und Ksyrium Elite-Vorderrädern und bei Cosmic Carbone SL-Laufrädern (hinten auf der linken Seite) müssen Sie zuerst die Nabenachse demontieren. Hinweise dazu finden Sie auf den entsprechenden Produktseiten in diesem Technischen Handbuch.

- Bei Cosmic Elite-Laufrädern (hinten auf der linken Seite) müssen Sie zuerst den Speichenschutzring abnehmen.

3. Hängen Sie die neue Speiche an der Nabe ein und verlegen sie unter Beachtung der vorgeschriebenen Kreuzungsart.

4. Ziehen Sie den Speichennippel bis zur vorgeschriebenen Speichenspannung an. Diese finden Sie auf den jeweiligen Produktseiten in diesem Technischen Handbuch.

5. Montieren Sie gegebenenfalls Achse oder Speichenschutzring wieder. Neue Speichen müssen so angezogen werden, dass ihr Speichenkopf nicht mehr am Lagereinstellring geklemmt wird.

6. Beseitigen Sie gegebenenfalls Höhen- oder Seitenschläge der Felge.

Die selbstsichernden oder mit Verdreheschutz-Beschichtung ausgestatteten Speichennippel bei Ellipse, Cosmic Elite, Cosmic Carbone SL, Ksyrium Elite und Deemax UST machen den Einsatz von zusätzlichen Schraubensicherungsmitteln überflüssig.

Aero-Speichen sollten mit Hilfe des entsprechenden Spezialschlüssels am Verdrehen gehindert werden.

ACHTUNG: Vor allem bei Ksyrium Elite- und Deemax UST-Laufrädern hat selbst geringes Drehen der Speichennippel bereits grossen Einfluss auf die Speichenspannung und damit auf die Zentrierung des Laufrades. Im Bereich der gewünschten Speichenspannung kann eine 1/4-Drehung des Speichennippels die Felge um bis zu 0,3 mm seitlich auslenken.