

Benötigtes Werkzeug:

- Speichenschlüssel M40494 oder M40652
- 5-mm-Inbusschlüssel (am Vorderrad)
- 10-mm-Inbusschlüssel (am Vorderrad)
- Lagereinstellschlüssel M40123 (am Vorderrad)
- geeichter Speichenspannungsmesser

- Zum Austausch von Speichen an einem Crossmax™ XL-Vorderrad müssen Sie vorher die Achseinheit (Beschreibung auf Seite 17) und die Speichen-Sicherungsringe M40461 demontieren.
- Zum Austausch von Speichen auf der Freilaufseite von Hinterrädern müssen Sie zuerst den Speichen-Sicherungsring M40467 abnehmen. Achten Sie darauf, dass Sie diesen weder beschädigen noch verformen.

1 Entfernen der defekten Speiche:

1.1 Drehen Sie den Speichennippel mit dem Speichenschlüssel M40494 oder M40652 aus der Gewindebohrung heraus **(Achtung: Linksgewinde!)**.

1.2 Ziehen Sie den Speichenkopf aus dem Nabenflansch.

2 Setzen Sie eine neue Speiche am Nabenflansch ein. Drehen Sie sie dabei hin und her, bis sie fest sitzt.

3 Ziehen Sie den Speichennippel mit dem Speichenschlüssel M40494 oder M40652 an.

4 Bringen Sie die Speichenspannung wieder auf das gewünschte Niveau: 120-130 kg am Vorderrad (bei Disc-Versionen auf der linken Seite), 130-140 kg am Hinterrad auf der Freilaufseite.

5 Beseitigen Sie gegebenenfalls Höhen- oder Seitenschläge der Felge.

Weil der Speichennippel selbstsichernd ist, benötigen Sie keine zusätzliche Schraubensicherung.



ACHTUNG: Jede Änderung der Speichenspannung hat grossen Einfluss auf die Zentrierung des Laufrades. Im Bereich der gewünschten Speichenspannung kann eine 1/4-Drehung des Speichennippels die Felge um bis zu 0,3 mm seitlich auslenken.