

# CROSSMAX™ ST DISC

**EINSATZBEREICH:** Ausschliesslich an Cross mountain- oder Cross Country-Racing-Mountainbikes mit Scheibenbremsen. Von jeglicher anderer Verwendung, etwa an einem Rennrad, einem Tandem oder Querfeldein-Rad sowie für die Einsatzbereiche Freeride oder Downhill, wird dringend abgeraten. Diese erfolgt auf alleinige Verantwortung des Benutzers und führt zu sofortigem Verlust der Mavic-Garantie.

**LAUFRAD-GEWICHT  
(OHNE SCHNELLSPANNER):**



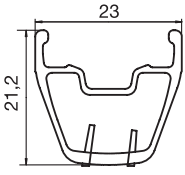

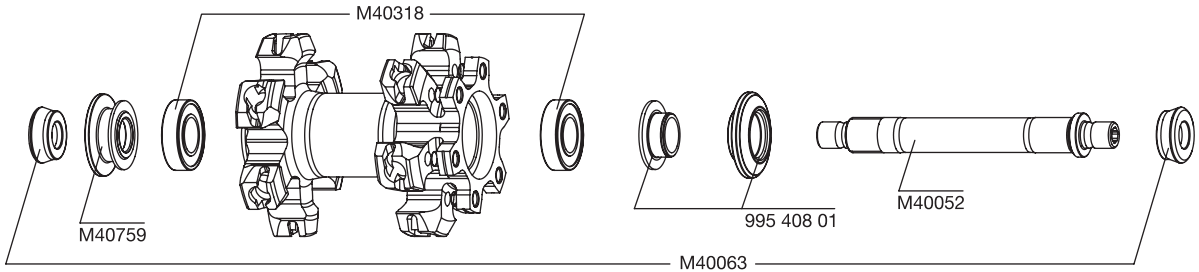
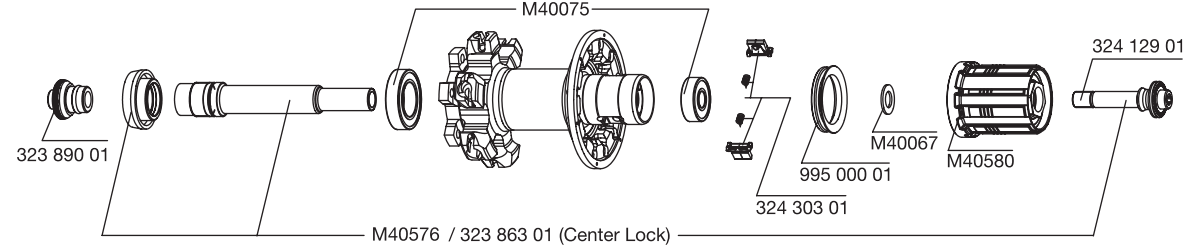

<b>IS2000</b>	<b>CL</b>
VR: 765 g	760 g
HR: 890 g	885 g

**BESTELLNUMMERN  
IS2000:**

VR:	995 118 10
HR:	995 119 13
Paar:	995 120 14

**BESTELLNUMMERN  
CENTER-LOCK:**

VR:	995 144 10
HR:	995 145 13
Paar:	995 146 14

<b>FELGEN</b>	<b>BESTELLNUMMERN:</b> VR: 995 400 10 HR: 995 400 13	
<b>SECTION</b>	<p><b>VENTIL</b></p>  <p>Ø: 6,5 mm Ventillänge: ≥ 32 mm</p>	<p><b>EMPFEHLUNGEN ZU REIFENGRÖSSE UND LUFTDRUCK</b></p>  <p>ausschliesslich 26 Zoll entsprechend ETRTO 559 x 19 und Tubeless UST Reifenbreite: 1,5 bis 2,3 Zoll</p>
	<p><b>Empfohlener Luftdruck:</b> siehe Seite 17</p> 	
<p><b>Tipps zum Ersetzen von Felgen am Vorderrad:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Felge mit dem Ventilloch zum Körper so halten, dass die Markierung links vom Ventilloch sitzt.</li> <li>2. Die Speiche in der ersten Felgenbohrung rechts vom Ventil auf der linken Nabenseite einhängen, und zwar als Zugspeiche (d.h., in Drehrichtung von der Nabe nach hinten geneigt).</li> </ol> <p><b>Tipps zum Ersetzen von Felgen am Hinterrad:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Felge mit dem Ventilloch zum Körper so halten, dass die zwei Markierungen rechts vom Ventilloch sitzen.</li> <li>2. Die Speiche in der ersten Felgenbohrung rechts vom Ventil auf der rechten Nabenseite einhängen, und zwar an der markierten Stelle.</li> </ol>		
<b>NABEN</b>	<b>PFLEGETIPPS:</b> Mit einem trockenen Lappen reinigen; bei Bedarf auch mit Seifenwasser. Vom Gebrauch eines Hochdruckreinigers wird dringend abgeraten!	
		
		
<b>SPEICHEN</b>	<b>BESTELLNUMMERN UND SPEICHENLÄNGEN :</b>	<p>VR: 995 401 01, je 13 Stück (inkl. 1 Dekor-Speiche), Länge: 261 mm, mit integrierten Speichennippeln</p> <p>HR rechts: 995 402 01, je 12 Stück Länge: 248 mm, mit integrierten Speichennippeln</p> <p>HR links: 995 403 01, je 13 (inkl. 1 Dekor-Speiche), Stück, Länge: 263 mm, mit integrierten Speichennippeln</p>
<b>EIGENSCHAFTEN:</b> Schwarze, gerade, runde Zicral-Speichen (eine Speiche pro Laufrad mit Dekor), mit integrierten, selbstsichernden M7-Speichennippeln		<p><b>EINSPEICHUNG:</b> VR: 2fach gekreuzt HR: Isopulse</p> 
		<b>SPEICHEN-SPANNUNG:</b> VR: 115 bis 150 kg HR rechts: 115 bis 150 kg
<b>ZUBEHÖR</b>	<b>IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN:</b>	<b>WARTUNG</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• VR-Schnellspanner BX 601 M40140</li> <li>• HR-Schnellspanner BX 601 M40141</li> <li>• UST-Ventil 995 282 01 (beim Vorderrad)</li> <li>• Speichenmagnet M40540</li> <li>• M7-Speichenschlüssel M40494 (beim Hinterrad)</li> <li>• Lagereinstellschlüssel M40123 (beim Hinterrad)</li> <li>• Bedienungsanleitung und Garantiekarte</li> </ul>		<p>Ersetzen von Achse und Lagern (VR) Siehe Seite 19</p> <p>Ersetzen der Hinterachse Siehe Seite 20</p> <p>Wartung und Austausch des Freilaufs Siehe Seite 21</p> <p>Ersetzen von Lagern (HR) Siehe Techn. Handbuch 2003, Seite 22</p> <p>Ersetzen von Speichen Siehe Techn. Handbuch 2003, Seite 24</p> <p>Ersetzen von Felgen (VR) Siehe Seite 22</p> <p>Ersetzen von Felgen (HR) Siehe Techn. Handbuch 2006, Seite 17</p>
<p>Diese Informationen finden Sie auch schnell und unkompliziert im Internet auf <a href="http://www.tech-mavic.com">www.tech-mavic.com</a></p>		