

CROSSRIDE™ DISC

EINSATZBEREICH: Ausschliesslich an Cross mountain- oder Cross Country-Racing-Mountainbikes mit Scheibenbremsen. Von jeglicher anderer Verwendung, etwa an einem Rennrad, einem Tandem oder Querfeldein-Rad sowie für die Einsatzbereiche Freeride oder Downhill, wird dringend abgeraten. Diese erfolgt auf alleinige Verantwortung des Benutzers und führt zu sofortigem Verlust der Mavic-Garantie.

LAUFRAD-GEWICHT (OHNE SCHNELLSPANNER):

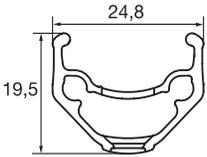
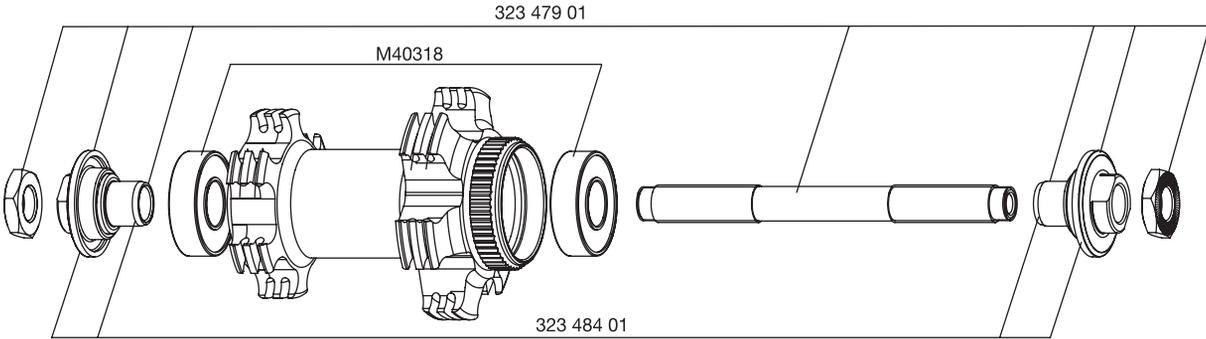
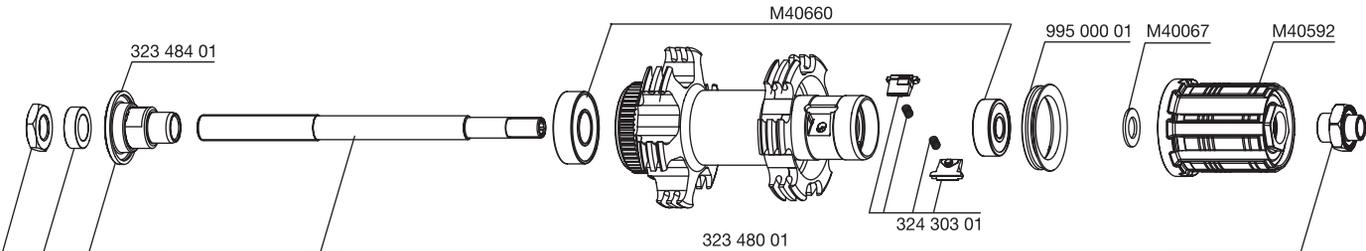
	IS2000	CL
VR:	890 g	885 g
HR:	1040 g	1035 g

BESTELLNUMMERN IS2000:

VR:	995 124 10
HR:	995 125 13
Paar:	995 126 14

BESTELLNUMMERN CENTER-LOCK:

VR:	995 133 10
HR:	995 134 13
Paar:	995 135 14

FELGEN		BESTELLNUMMERN: VR und HR: 995 434 14	
SECTION	VENTIL	EMPFEHLUNGEN ZU REIFENGRÖSSE UND LUFTDRUCK	
	 Ø: 8,5 mm (mit Reduzierstück auf 6,5 mm) Ventillänge: ≥ 32 mm	 Reifengrösse: ausschliesslich 26 Zoll entsprechend ETRTO 559 x 19 Reifenbreite: 1,5 bis 2,3 Zoll	 Empfohlener Luftdruck: siehe Seite 17
NABEN		PFLEGETIPPS: Mit einem trockenen Lappen reinigen; bei Bedarf auch mit Seifenwasser. Vom Gebrauch eines Hochdruckreinigers wird dringend abgeraten!	
			
			
SPEICHEN		BESTELLNUMMERN UND SPEICHENLÄNGEN: VR und HR: 995 435 01, je 12 Stück, Länge: 271 mm, mit Speichennippeln	
EIGENSCHAFTEN: Schwarze, gerade Aero-Speichen aus Edelstahl, mit Speichennippeln aus Messing	EINSPEICHUNG: VR und HR: 2fach gekreuzt	SPEICHEN-SPANNUNG: VR: 90 bis 125 kg HR rechts: 115 bis 145 kg	
ZUBEHÖR		WARTUNG	
IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN: <ul style="list-style-type: none"> • VR-Schnellspanner M40350 • HR-Schnellspanner M40351 • Felgenband 559x20x0,6 • Bedienungsanleitung und Garantiekarte 		Ersetzen von Achse und Lagern (VR) Ersetzen der Hinterachse Wartung und Austausch des Freilaufs Ersetzen von Lagern (HR) Ersetzen von Speichen Ersetzen von Felgen (VR) Ersetzen von Felgen (HR) Diese Informationen finden Sie auch schnell und unkompliziert im Internet auf www.tech-mavic.com	
		Siehe Techn. Handbuch 2004, Seite 19 Siehe Techn. Handbuch 2004, Seite 20 siehe Seite 21 Siehe Techn. Handbuch, Seite 22 Siehe Techn. Handbuch 2004, Seite 25 Siehe Techn. Handbuch 2004, Seite 28 Siehe Techn. Handbuch 2004, Seite 29	