

Benötigtes Werkzeug:

- 5-mm-Inbusschlüssel
- 10-mm-Inbusschlüssel
- Lagereinstellschlüssel M40123
- Spezialwerkzeug M40119 für Montage und Demontage der Nabenlager

- 1** Drehen Sie den Lagereinstellring mit Hilfe des Einstellschlüssels M40123 und eines 5-mm-Inbusschlüssels (von der Gegenseite) eine Umdrehung auf; so wird verhindert, dass die Lager beim Ausbau der Nabenachse beschädigt werden.
- 2** Ziehen Sie den Achszapfen auf der Seite des Lagereinstellrings von der Nabenachse; dieser ist lediglich auf das Achsende geclipst.
- 3** Setzen Sie den 10-mm-Inbusschlüssel von der Seite des Lagereinstellrings und den 5-mm-Inbusschlüssel von der Gegenseite in die Nabenachse.
- 4** Öffnen Sie die Achs-Verschraubung vollständig.
- 5** Ziehen Sie die Nabenachse aus dem Nabenkörper.
- 6** Treiben Sie die Lager mit Hilfe von Teil D des Montagewerkzeugs M40119 (langer, dünner Schaft, siehe Seite 40) aus dem Nabenkörper.
- 7** Setzen Sie die neuen Lager mit Hilfe des Montagewerkzeugs M40119 in den Nabenkörper ein.
- 8** Setzen Sie die Achse wieder in den Nabenkörper und verschrauben Sie mit Hilfe der 5-mm- und 10-mm-Inbusschlüssel. Anzugs-Drehmoment: 6-8 Nm.
- 9** Clipsen Sie den Achszapfen wieder auf die Nabenachse.
- 10** Setzen Sie das Laufrad in die Gabel, ziehen den Schnellspanner fest und stellen dann das Lagerspiel mit Hilfe des Lagereinstellschlüssels M40123 ein.

