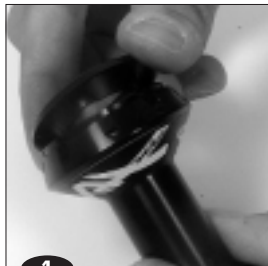


3.2.2.2. Ersetzen der Felge

Benötigtes Werkzeug:

- Speichenschlüssel M40494 oder M40652
- Speichenfixierschlüssel M40567 für Aero-Speichen
- geeichter Speichenspannungsmesser

- 1** Demontieren Sie die Achseinheit, wie in Kapitel 1.1 beschrieben, und nehmen die Speichen-Sicherungsringe M40461 ab.
- 2** Schrauben Sie rundum alle Speichen mit je einer Umdrehung in die Gewindebohrungen der Felge (**Achtung: Linksgewinde!**).
- 3** Hängen Sie die Speichenköpfe auf beiden Seiten rundum an den Nabenflanschen ein. Drehen Sie sie dabei hin und her, bis sie fest sitzen.
- 4** Montieren Sie die Speichen-Schutzringe M40461 und die Achseinheit, wie in Kapitel 1.1 beschrieben.
- 5** Erhöhen Sie die Speichenspannung Schritt für Schritt, indem Sie rundum jeden Nippel um 1/2 Umdrehung je Durchgang anziehen.
- 6** Bringen Sie die Speichenspannung letztlich wieder auf das gewünschte Niveau von 120-130 kg. Achten Sie dabei auch auf die seitliche Zentrierung der Felge.



ACHTUNG: Jede Änderung der Speichenspannung hat grossen Einfluss auf die Zentrierung des Laufrades. Im Bereich der gewünschten Speichenspannung kann eine 1/4-Drehung des Speichennippels die Felge um bis zu 0,3 mm seitlich auslenken.