

2.2.2.2. Ersetzen der HR-Felge bei Cosmic Elite- und Cosmic Carbone SL-Laufrädern

Benötigtes Werkzeug:

- Standard-Speichenschlüssel (bei Cosmic Elite)
- Speichenschlüssel M40001 (bei Cosmic Carbone SL)
- Spezialschlüssel für Aero-Speichen M40567
- geeichter Speichenspannungsmesser

Die jeweiligen Bestellnummern und benötigten Speichenlängen finden Sie auf den Seiten 7, 8 und 9 in diesem Technischen Handbuch.

Beim Cosmic Carbone SL-Hinterrad muss zunächst die Nabenachse demontiert werden (siehe Technisches Handbuch 2003, Seite 19). Der Freilaufkörper sollte dabei nicht abgenommen werden. Achten Sie darauf, dass alle seine Teile an Ort und Stelle bleiben.

1. Beginnen Sie auf der rechten Seite. Legen Sie die Felge flach hin, mit dem Ventilloch zu Ihnen.

Achtung: Beim Cosmic Carbone SL-Hinterrad müssen Sie die Felge so positionieren, dass Sie den Barcode-Aufkleber nicht sehen können.

2. Beginnen Sie mit den **Druckspeichen**, die an der Nabe in Fahrtrichtung nach vorne zeigen:

2.1. Fädeln Sie die Speichen am **inneren** Nabenflansch ein, und zwar ...

- beim Cosmic Elite-Hinterrad so, dass die Speichenköpfe vor dem Verdrehen geschützt sind;
- beim Cosmic Carbone SL-Hinterrad durch die grössere Öffnung der Speichenbohrung.

2.2. Legen Sie eine Speiche in die Bohrung **rechts** vom Ventilloch, und drehen Sie den Speichennippel auf die Speiche, bis sein selbstsicherndes Gewinde gerade greift.

2.3. Legen Sie nun in jede vierte Felgenbohrung eine weitere Speiche, und ziehen Sie die Speichennippel wie beschrieben an.

3. Jetzt sind die **Zugspeichen** auf dieser Seite an der Reihe:

3.1. Fädeln Sie die Speichen am **äusseren** Nabenflansch ein, und zwar ...

- beim Cosmic Elite-Hinterrad so, dass die Speichenköpfe vor dem Verdrehen geschützt sind;
- beim Cosmic Carbone SL-Hinterrad durch die grössere Öffnung der Speichenbohrung.

3.2. Legen Sie eine Speiche in die **dritte** Bohrung **rechts** vom Ventilloch, und drehen Sie den Speichennippel auf die Speiche, bis sein selbstsicherndes Gewinde gerade greift.

3.3. Legen Sie nun in jede vierte Felgenbohrung eine weitere Speiche, und ziehen Sie die Speichennippel wie beschrieben an.

4. Drehen Sie das Laufrad um.

4.1. Legen Sie die Speichen in die Nabe ein:

- Beim Cosmic Elite-Hinterrad muss zunächst der Speichenschutzring abgenommen werden. Dann legen Sie die Speichen rundum ein und montieren den Speichenschutzring wieder.
- Beim Cosmic Carbone SL-Hinterrad werden die Speichen von der Nabeninnenseite her eingefädelt.

4.2. Legen Sie die Speichen rundum in die Felgenbohrungen ein, und drehen Sie die Speichennippel fest, bis ihre selbstsichernden Gewinde gerade greifen.

5. Ziehen Sie nun die Speichennippel rundum gleichmässig an.

6. Beseitigen Sie nun Seiten- und Höhenschläge, und bringen Sie die Speichen rundum auf die gewünschte Speichenspannung. Diese finden Sie auf den Seiten 6 und 7 in diesem Technischen Handbuch.

