

# CROSSMAX™ SLR DISC

**EINSATZBEREICH:** Ausschliesslich an Cross Country-Racing-Mountainbikes mit Scheibenbremsen. Von jeglicher anderer Verwendung, etwa an einem Rennrad, einem Tandem oder Querfeldein-Rad sowie für die Einsatzbereiche Cross mountain, Freeride oder Downhill, wird dringend abgeraten. Diese erfolgt auf alleinige Verantwortung des Benutzers und führt zu sofortigem Verlust der Mavic-Garantie.

## LAUFRAD-GEWICHT (OHNE SCHNELLSPANNER):

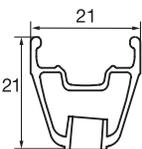
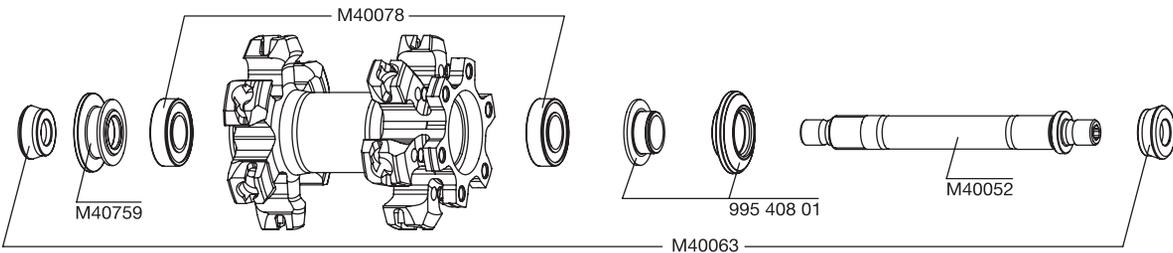
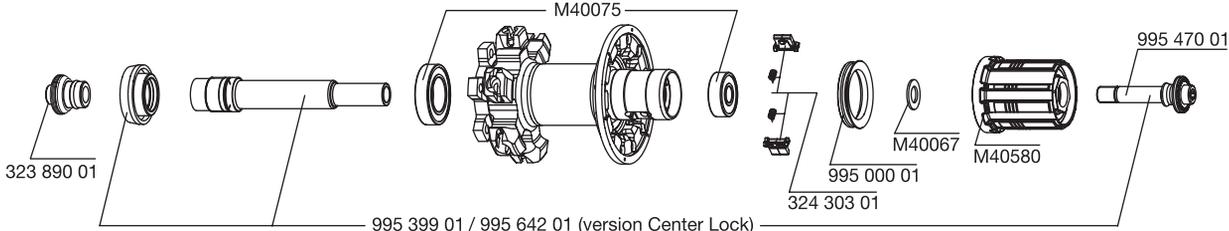
	IS2000	CL
VR:	690 g	685 g
HR:	840 g	835 g

## BESTELLNUMMERN IS2000:

VR:	995 285 10
HR:	995 286 13
Paar:	995 287 14

## BESTELLNUMMERN CENTER-LOCK:

VR:	995 291 10
HR:	995 292 13
Paar:	995 293 14

<h3>FELGEN</h3>	<b>BESTELLNUMMERN:</b> VR: 995 375 10 HR: 995 375 13	<b>EMPFEHLUNGEN ZU REIFENGRÖSSE UND LUFTDRUCK</b>  ausschliesslich 26 Zoll entsprechend ETRTO 559 x 17 und Tubeless UST Reifenbreite: 1,0 bis 2,1 Zoll  Empfohlener Luftdruck: siehe Seite 17
<b>SECTION</b> 	<b>VENTIL</b>  Ø: 6,5 mm Ventillänge: ≥ 32 mm	Bei der Montage von Tubeless UST-Reifen muss die korrekte Vorgehensweise, wie sie in der UST-Bedienungsanleitung beschrieben ist, unbedingt und genau eingehalten werden: Reifenwülste und Felgenboden mit Seifenwasser anfeuchten, vor dem Aufpumpen beide Reifenwülste in die Felgenboden-Vertiefung drücken und auf engen Sitz am Ventil achten, dann mit einer grossvolumigen Pumpe energisch aufpumpen, bis die Reifenwülste luftdicht sitzen.  <b>Tipps zum Ersetzen von Felgen am Vorderrad:</b> 1. Felge mit dem Ventilloch zum Körper so halten, dass die Markierung links vom Ventilloch sitzt. 2. Die Speiche in der ersten Felgenbohrung rechts vom Ventil auf der linken Nabenseite einhängen, und zwar als Zugspeiche (d.h., in Drehrichtung von der Nabe nach hinten geneigt).  <b>Tipps zum Ersetzen von Felgen am Hinterrad:</b> 1. Felge mit dem Ventilloch zum Körper so halten, dass die zwei Markierungen rechts vom Ventilloch sitzen. 2. Die Speiche in der ersten Felgenbohrung rechts vom Ventil auf der rechten Nabenseite einhängen, und zwar an der markierten Stelle.
<h3>NABEN</h3>	<b>PFLEGETIPPS:</b> Mit einem trockenen Lappen reinigen; bei Bedarf auch mit Seifenwasser. Vom Gebrauch eines Hochdruckreinigers wird dringend abgeraten!	
		
		
<h3>SPEICHEN</h3>	<b>BESTELLNUMMERN UND SPEICHENLÄNGEN</b> VR: 995 376 01, je 13 Stück (inkl. 1 rote Speiche), Länge: 261 mm, mit integrierten Speichennippeln HR rechts: 995 377 01, je 13 Stück (inkl. 1 rote Speiche), Länge: 248 mm, mit integrierten Speichennippeln HR links: 995 378 01, je 12 Stück, Länge: 263 mm, mit integrierten Speichennippeln	
<b>EIGENSCHAFTEN:</b> Schwarze, gerade Aero-Speichen aus Zicral (am Vorderrad doppel-dickend), je eine rote Speiche pro Laufrad, mit integrierten, selbstsichernden M7-Speichennippeln aus Aluminium	<b>EINSPEICHUNG:</b> VR: 2fach gekreuzt HR: Isopulse 	<b>SPEICHEN-SPANNUNG:</b> VR: 110 bis 145 kg HR rechts: 115 bis 150 kg
<h3>ZUBEHÖR</h3>	<b>IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN:</b>	<h3>WARTUNG</h3>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• VR-Schnellspanner BX 601 Titan 995 388 01</li> <li>• HR-Schnellspanner BX 601 Titan 995 389 01</li> <li>• Laufrad-Taschen</li> <li>• UST-Ventil 995 282 01</li> <li>• Speichenmagnet M40540 (beim Vorderrad)</li> <li>• M7-Speichenschlüssel M40494 (beim Hinterrad)</li> <li>• Spezial-Speichenschlüssel M40567 (beim Hinterrad)</li> <li>• Lagereinstellschlüssel M40123 (beim Hinterrad)</li> <li>• Bedienungsanleitung und Garantiekarte</li> </ul>		Ersetzen von Achse und Lagern (VR) Siehe Seite 19 Ersetzen der Hinterachse Siehe Seite 20 Wartung und Austausch des Freilaufs siehe Seite 21 Ersetzen von Lagern (HR) Siehe Techn. Handbuch 2003, Seite 22 Ersetzen von Speichen Siehe Techn. Handbuch 2003, Seite 24 Ersetzen von Felgen (VR) Siehe Seite 22 Ersetzen von Felgen (HR) Siehe Techn. Handbuch 2006, Seite 17  Diese Informationen finden Sie auch schnell und unkompliziert im Internet auf <a href="http://www.tech-mavic.com">www.tech-mavic.com</a>