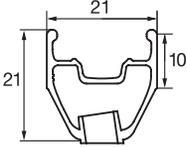
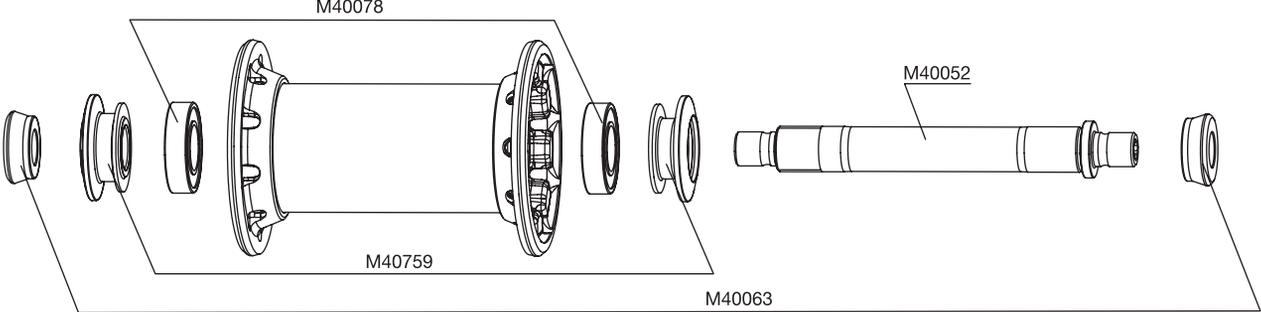
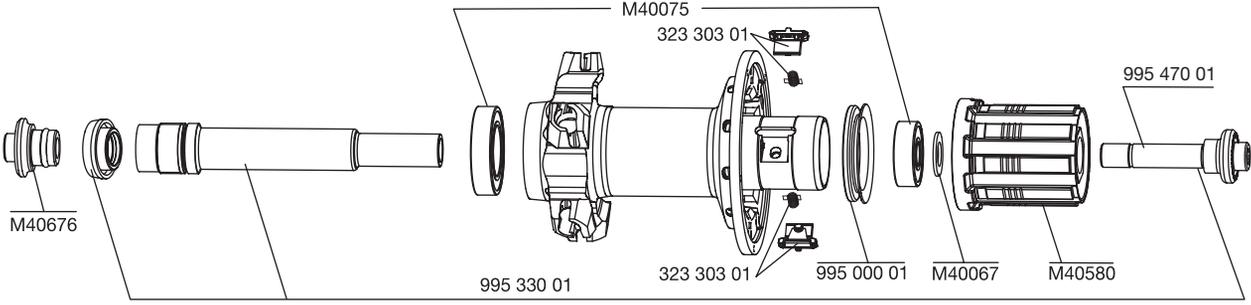


# CROSSMAX™ SLR

**EINSATZBEREICH:** Ausschliesslich an Cross Country-Racing-Mountainbikes. Von jeglicher anderer Verwendung, etwa an einem Rennrad, einem Tandem oder Querfeldeinrad sowie für die Einsatzbereiche Cross mountain, Freeride oder Downhill, wird dringend abgeraten. Diese erfolgt auf alleinige Verantwortung des Benutzers und führt zu sofortigem Verlust der Mavic-Garantie

**LAUFRAD-GEWICHT  
(OHNE SCHNELLSPANNER):**  
VR: 600 g  
HR: 820 g

**BESTELLNUMMERN:**  
VR: 995 297 10  
HR: 995 298 13  
Paar: 995 299 14

<p><b>FELGEN</b></p>	<p><b>BESTELLNUMMERN:</b> VR: 995 383 10 HR: 995 383 13</p>	<p><b>EMPFEHLUNGEN ZU REIFENGRÖSSE UND LUFTDRUCK</b></p>	
<p><b>SECTION</b></p> 	<p><b>VENTIL</b></p>  <p>Ø: 6,5 mm Ventillänge: ≥ 32 mm</p>	 <p>Reifengrösse: ausschliesslich 26 Zoll entsprechend ETRTO 559 x 17 und Tubeless UST Reifenbreite: 1,0 bis 2,1 Zoll</p>	 <p>Empfohlener Luftdruck: siehe Seite 17</p>
<p><b>Tipps zum Ersetzen von Felgen am Hinterrad:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Felge mit dem Ventilloch zum Körper so halten, dass die zwei Markierungen rechts vom Ventilloch sitzen.</li> <li>2. Die Speiche in der ersten Felgenbohrung rechts vom Ventil auf der rechten Nabenseite einhängen, und zwar an der markierten Stelle.</li> </ol>			
<p><b>NABEN</b></p>	<p><b>PFLEGETIPPS:</b> Mit einem trockenen Lappen reinigen; bei Bedarf auch mit Seifenwasser. Vom Gebrauch eines Hochdruckreinigers wird dringend abgeraten!</p>		
			
			
<p><b>SPEICHEN</b></p>	<p><b>BESTELLNUMMERN UND SPEICHENLÄNGEN</b></p>	<p>VR: 995 384 01, je 10 Stück (inkl. 1 rote Speiche), Länge: 255 mm, mit integrierten Speichennippeln HR rechts: 995 377 01, je 13 Stück (inkl. 1 rote Speiche), Länge: 248 mm, mit integrierten Speichennippeln HR links: 995 385 01, je 10 Stück, Länge: 270,5 mm, mit integrierten Speichennippeln</p>	<p><b>SPEICHEN-SPANNUNG:</b> VR: 100 bis 130 kg HR rechts: 115 bis 150 kg</p>
<p><b>EIGENSCHAFTEN:</b> Schwarze, gerade Aero-Speichen aus Zicral (am Vorderrad doppel-dickend), je eine rote Speiche pro Laufrad, mit integrierten, selbstsichernden M7-Speichennippeln aus Aluminium</p>	<p><b>EINSPICHTUNG:</b> VR: radial HR: Isopulse</p>		
<p><b>ZUBEHÖR</b></p>	<p><b>IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN:</b></p>	<p><b>WARTUNG</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• VR-Schnellspanner BX 601 Titan 995 388 01</li> <li>• HR-Schnellspanner BX 601 Titan 995 389 01</li> <li>• UST-Ventil 995 282 01</li> <li>• Laufrad-Taschen</li> <li>• Speichenmagnet M40540 (beim Vorderrad)</li> <li>• M7-Speichenschlüssel M40494 (beim Hinterrad)</li> <li>• Spezial-Speichenschlüssel M40567 (beim Hinterrad)</li> <li>• Lagereinstellschlüssel M40123 (beim Hinterrad)</li> <li>• Bedienungsanleitung und Garantiekarte</li> </ul>		<p>Ersetzen von Achse und Lagern (VR) Siehe Techn. Handbuch 2003, Seite 17 Ersetzen der Hinterachse Siehe Seite 20 Wartung und Austausch des Freilaufs siehe Seite 21 Ersetzen von Lagern (HR) Siehe Techn. Handbuch 2003, Seite 22 Ersetzen von Speichen Siehe Techn. Handbuch 2003, Seite 23 Ersetzen von Felgen (VR) Siehe Techn. Handbuch 2003, Seite 27 Ersetzen von Felgen (HR) Siehe Techn. Handbuch 2006, Seite 17</p> <p>Diese Informationen finden Sie auch schnell und unkompliziert im Internet auf <a href="http://www.tech-mavic.com">www.tech-mavic.com</a></p>	