

CROSSMAX SLR DISC 09 <クロスマックス SLR ディスク 09>



インターナショナル
スタンダード

用法：ディスクブレーキを装備したクロスカントリー用 MTB 専用。その他の使用（タンデム、ロードバイク、シクロクロスバイク、フリーライドまたはダウンヒルバイク等）による故障はユーザーの責任となり、マヴィックによる保証の対象外となります。

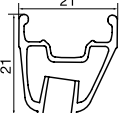


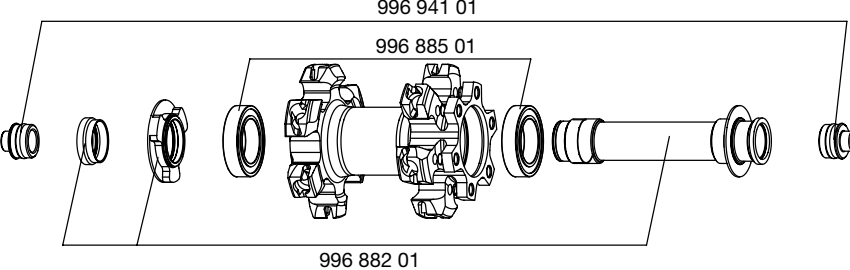
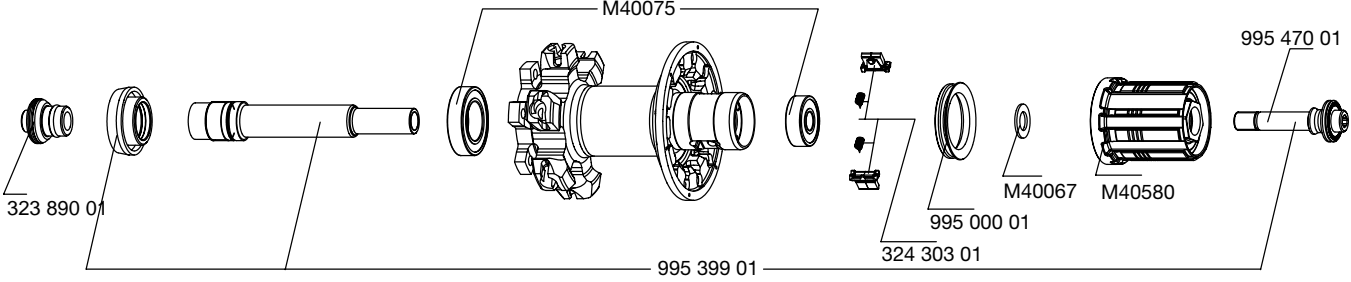

最大積載重量（人荷合計）：85 kg

**ホイール重量
（クイックリリースを除く）**

フロント： 690 g
リア： 830 g

リファレンス No.

フロント： 996 412 10
リア： 996 413 13
ペア： 996 414 14

| | | |
|--|---|--|
| リム | リファレンス No. フロント： 996 873 10 リア： 996 873 13 | |
|  | バルブ穴 径  径： 6.5 mm 長さ： ≥ 32 mm | 推奨タイヤ幅  寸法： 26 インチ ETRTO 559 x 17C および UST チューブレス対応 推奨タイヤ幅： 1.0" ~ 2.1" |
| | フロントリムの交換方法： 1. バルブ穴を手にして、目印のコブがバルブ穴の右にくるようにします。 2. バルブ穴の右の最初の穴に通したスポークが、ディスク側に差し込まれ、ノンブレーキングスポークになるようにします。 リアリムの交換方法： 1. バルブ穴を手にして、2つの目印のコブがバルブ穴の右にくるようにします。 2. バルブ穴の右の最初の穴に通したスポークを、フリーホイール側の印のついたハブの穴に差し込みます。 | |
| ハブ | メンテナンス：クリーニングは乾いた布で、または必要に応じて、石けんと水で行ってください。 高水圧での洗浄は避けてください。 | |
|  | | |
|  | | |
| ホイールの組み立て | リファレンス No. および長さ： フロント： 995 376 01、長さ 261 mm（12本 + 3本はレッド、ニップル一体型） リアフリーホイール側： 995 377 01、長さ 248 mm（12本 + 1本はレッド、ニップル一体型） リア反フリーホイール側： 996 874 01、長さ 263 mm（12本 + 2本はレッド、ニップル一体型） | |
| 特徴： ブラックジカラル製、ダブルバテッド、ストレートプルスポーク（各ホイールに2本のコスメティックスポーク含む）、一体型 M7 アルミニップル付き（セルフロック） | スポーク取り： フロント： 2本組み（両側） リア： インバルス |  |
| | テンション： フロントディスク側： 120 ~ 140 kg リアフリーホイール側： 120 ~ 140 kg | |
| アクセサリ | ホイールと同梱の付属品： | |
| <ul style="list-style-type: none"> • BX 601 フロント用チタニウム製クイックリリース 995 388 01 • BX 601 リア用チタニウム製クイックリリース 995 389 01 • ホイールマグネット M40540（フロントホイールに付属） • ニップルレンチ M40494（リアホイールに付属） • アクスルレギュレーター 15⇒9 mm 996 041 01（フロントホイールに付属） • UST バルブ 995 282 01 • ベアリング調整ハブレンチ M40123（リアホイールに付属） • 取扱説明書 | メンテナンス | |
| | フロントハブアセンブリの直径の換算 フロントアクスルとベアリングの交換 リアアクスルの交換 フリー部のメンテナンスと交換 リアベアリングの交換 スポークの交換 フロントリムの交換 リアリムの交換 | p. 25 を参照 p. 26 を参照 2007年 TM の p. 20 を参照 2007年 TM の p. 21 を参照 2003年 TM の p. 22 を参照 2003年 TM の p. 24 を参照 p. 37 を参照 2006年 TM の p. 17 を参照 |
| | 上記の情報をすばやく調べるには www.tech-mavic.com サイトをご覧ください。 | |