

ホイールの組み立て

キシリウムエリート 09 リアリムの交換

必要なツール

- スポークレンチ
- エアロダイナミックスポークレンチ M40567
- マヴィックテンションメーター 995 643 01 および対応するテンション表示換算表

使用するスポークのリファレンス No. は、製品説明のページ (p. 4 ~ 23) に記載されています。

これらのホイールは次の手順で取り付ける必要があります。

- スポークをフリーホイール側でラジアル組み、反フリーホイール側で 2 クロス組みにする
- 反フリーホイール側ではスポークを編み込みます。(ハブからリムへ、フリーホイールスポークを反フリーホイールスポークの下を通してから、その上を通す。)

反フリーホイール側から作業を始めます。



最初に、リムのフォードリングにマヴィックスレッドロック (996 204 01) を 1 滴ずつ垂らします。



バルブ穴を手前にして、目印の 2 つのコブがバルブ穴の左にくるように、リムを回します。



バルブ穴の右の 3 番目の穴にスポークをねじ込み、ニップルがロックされるようにします。この手順をすべてのスポークについて、リムの 4 つ目の穴ごとに繰り返します。



スポークのヘッドを反フリーホイール側ハブのスロットに差し込みます。これらはノントラクションスポークです。



トラクションスポークのヘッドを、リムから始めて、最初のノントラクションスポークの下、2 番目のノントラクションスポークの上の順に通し、対応するスロットに差し込みます。



同じ手順で、残りのトラクションスポークを取り付けます。



ホイールを裏返し、スポークをリムの残りの穴すべてにねじ込んで、スポークのヘッドをフリーホイール側ハブのスロットに差し込みます。

ホイールのテンションを少しずつ調整します。