

## クロスライド ディスク 09 およびクロスライド UB / ディスク 09 のフロントリムの交換

### 必要なツール

- 従来のスポークレンチ

クロスライド ディスク 09 およびクロスライド UB / ディスク 09 のフロントホイールの組み立て基本規則: ノンブレーキングスポークは、ディスク側でも反ディスク側でも常にハブフランジの内側になります。

ディスク側から作業を始めます。



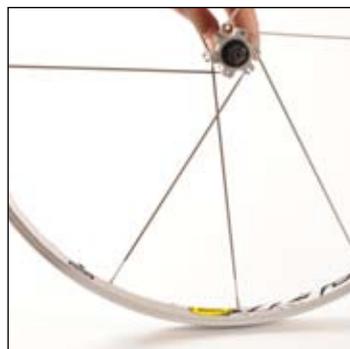
スポークヘッドをハブのスロットに差し込み、スポークがノンブレーキングスポークになるようにします。



バルブの穴を手前にして、バルブ穴の右の最初のスポーク穴にスポークを差し込み、ニップルを2回転分締めます。この手順をディスク側で、6本のノンブレーキングスポークに対して繰り返します。



スポークヘッドをハブのスロットに差し込み、スポークがブレーキングスポークになるようにします。



バルブの穴を手前にして、バルブ穴の右の3番目のスポーク穴にスポークを差し込み、ニップルを2回転分締めます。この手順をディスク側で、6本のブレーキングスポークに対して繰り返します。



ホイールを裏返します。スポークヘッドをハブのスロットに差し込み、スポークがノンブレーキングスポークになるようにします。



バルブの穴を手前にして、バルブ穴の右の3番目のスポーク穴にスポークを差し込み、ニップルを2回転分締めます。この手順を反ディスク側で、6本のノンブレーキングスポークに対して繰り返します。



スポークヘッドをハブのスロットに差し込み、スポークがブレーキングスポークになるようにします。



バルブの穴を手前にして、バルブ穴の右の最初の穴にスポークを差し込み、ニップルを2回転分締めます。この手順を反ディスク側で、6本のブレーキングスポークに対して繰り返します。

各ニップルを均等に締め付けて、ホイールのテンションを調整します。

テンションの最終調整と、ホイールのセンタリングを行います(各ホイールに適したテンションについては製品ページを参照)。