

ディーマックス 09、ディーマックス 09 12X150 およびディーマックス 09 SSC のスポークの交換

必要なツール

- スポークレンチ M40494
- マヴィックテンションメーター 995 643 01 および対応するテンション表示換算表

ディーマックス 09 およびディーマックス 09 SSC のハブには SRS (Spoke Retention System; スポーク保持システム) デザインが採用されており、大きな衝撃を受けたときにスポークが外れないようになっています。

したがって、スポークは特別な方法でハブに組み付けます。そのため、スポークのいずれかを交換する必要があるときに、他のスポークの取り外しや交換が必要となる場合があります。

次の手順に従って、スロットに入っているスポークヘッドを組み立てます。



スロットの内側にあるスポークは、そのヘッドを、ホイールの外側からハブアックスルと平行に、スロットに通します。

スロットの外側にあるスポークは、そのヘッドを、ホイールの内側からハブアックスルと平行に、スロットに通します。

その後、スポークをリムの方向に上げます。

スポークをホイールの外側に向けていないかぎり、スポークヘッドがスロット内にロックされます。

スポーク組みが正しいことを確認しながら、スポークを元の位置に戻します。

- フロントおよびリアの反フリーホイール側で、ノンブレーキングスポークをハブスロットの内側に差し込み、ブレーキングスポークの下を通します。
- リアのフリーホイール側で、ノントラクションスポークをハブスロットの内側に差し込み、トラクションスポークの下を通します。

各ニップルを均等に締め付けて、ホイールのテンションを調整します。

テンションの最終調整と、ホイールのセンタリングを行います (各ホイールに適したテンションについては製品ページを参照)。