

この手順を、スロットの**内側部分**に差し込まれたすべての**ノンブレーキングスポーク**について、リムの4つ目のスポーク穴ごとに実行します。



ブレーキングスポーク (ハブアックスルの右にあるスロットの**外側部分**)のニップルをバルブ穴の右の**最初の**スポーク穴にロックされるまで回します。

この手順を、スロットの**外側部分**に差し込まれたすべての**ブレーキングスポーク**について、リムの4つ目のスポーク穴ごとに実行します。

各ニップルを均等に締め付けて、ホイールのテンションを調整します。

テンションの最終調整と、ホイールのセンタリングを行います (各ホイールに適したテンションについては製品ページを参照)。

ディーマックス 09 およびディーマックス 09 SSC のフロントリムの交換

必要なツール

- トラコンプスポークレンチ M40494
- マヴィックテンションメーター 995 643 01 および対応するテンション表示換算表

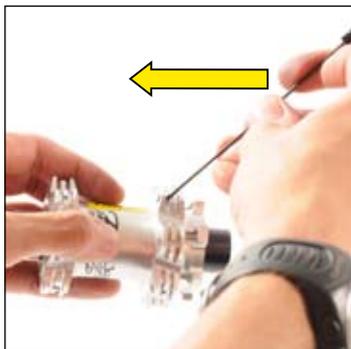
これらのホイールは次の手順で取り付ける必要があります。

- ブレーキングスポークを、両側のハブスロットの内側に取り付ける
- ノンブレーキングスポークを、両側のハブスロットの外側に取り付ける
- ノンブレーキングスポークは、両側でブレーキングスポークの上を通し、接触させないようにする

ディスク側から作業を始めます。



スロットヘッドを、ホイールの外側からハブアックスルに平行に、スロットに通します。



スポークをリムの方向に上げます。



このスポークをスロットの外側部分にスライドさせ、スロットに沿って回転方向に倒します。



次のスポークで、この作業を同じスロットの内側部分で行います。



同じ方法で、すべてのディスク側スポークを取り付けます。すべてのスポークを同じ方向に向けると、残りのスポークを取り付けやすくなります。



バルブ穴を手前にして、目印のコブがバルブ穴の左にくるようにリムを回します。



ノンブレーキングスポーク(ハブアックスルの左にあるスロットの内側部分)のニップルをバルブ穴の右の最初のスポーク穴にロックされるまで回します。



この手順を、スロットの内側部分に差し込まれたすべてのノンブレーキングスポークについて、リムの4つ目のスポーク穴ごとに実行します。



ブレーキングスポーク(ハブアックスルの左にあるスロットの外側部分)のニップルをバルブ穴の右の3番目のスポーク穴にロックされるまで回します。この手順を、スロットの外側部分に差し込まれたすべてのブレーキングスポークについて、リムの4つ目のスポーク穴ごとに実行します。



ホイールを裏返し、反ディスク側のすべてのスポークを、最初の4つの手順で説明した方法で差し込みます。



ノンブレーキングスポーク(ハブアックスルの右にあるスロットの内側部分)のニップルをバルブ穴の右の3番目のスポーク穴にロックされるまで回します。