R-SYS PREMIUM <R シスプレミアム>

用法：ロードバイク専用。その他の使用（タンデム、シクロクロスバイク、MTB 等）による故障は、ユーザーの責任であり、マヴィックによる保証の対象外となります。
最大積載重量（人荷合計）：100 kg

ホイール重量（クイックリリースを除く）

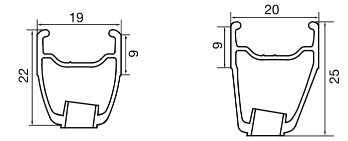
フロント：	575 g
リアM10：	800 g
リアED10：	785 g

リファレンス No.

フロント：	996 248 10
リア M10：	996 249 11
リア ED10：	996 250 12
ペア M10：	996 378 14
ペア ED10：	996 401 14

リム

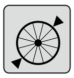
リファレンス No.
クリンチャー： フロント： 996 848 10
リア： 996 848 13



バルブ穴 Ø

Ø：6.5 mm
長さ：≥ 32 mm

推奨タイヤ幅

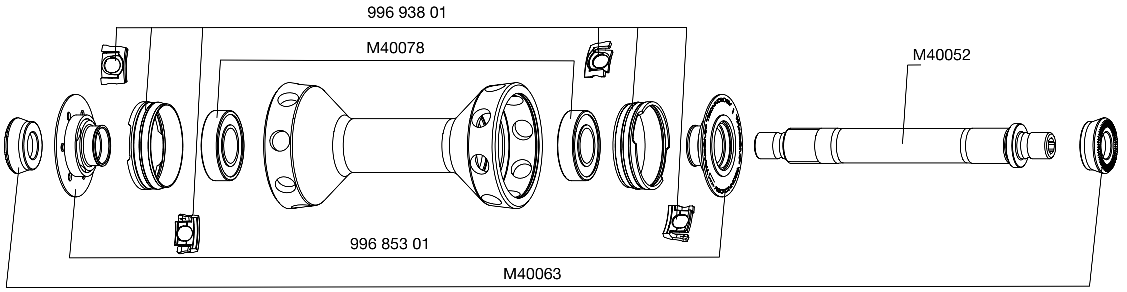


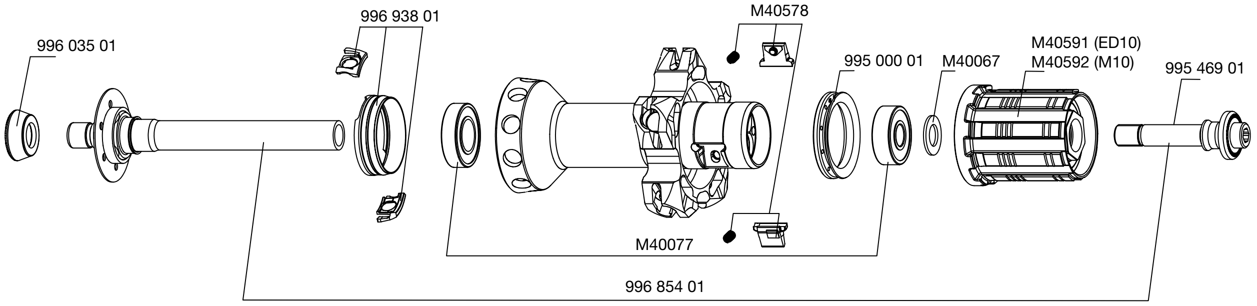
寸法：ETRTO 622 x 15 C
推奨タイヤ幅：19 ～ 32 mm

リアリムの交換方法：
1. バルブ穴を手前にして、2 つの目印のコブがバルブ穴の右にくるようにします。
2. バルブ穴の右の最初の穴に通したスポークが、ハブのフリーホイール側に差し込まれ、ノントラクションスポークになるようにします。

ハブ

メンテナンス：クリーニングは乾いた布で、または必要に応じて、石けんと水で行ってください。
高水圧での洗浄は避けてください。





ホイールの組み立て

リファレンス No. および長さ：

フロント：	996 849 01、長さ 285 mm（9 本、一体型ニップル）
フリーホイール側：	996 073 01、長さ 294.5 mm（10 本、一体型ニップル）
反フリーホイール側：	996 850 01、長さ 284 mm（10 本、一体型ニップル）

特徴：
フロントおよびリアの反フリーホイール側：
カーボンチューブ形状スポーク（トラコンプ）
リアフリーホイール側：ブラックジクラル製一体型ニップル付きストレートプルスポーク（セルフロック）

スポーク取り：
フロント：ラジアル組み、トラコンプシステム
リア：2 本組み（フリーホイール側）、ラジアル組み（反フリーホイール側）、トラコンプシステム

テンション：
フロント：70 ～ 100 kg
リアフリーホイール側：
90 ～ 110 kg

アクセサリー

ホイールと同梱の付属品：

- BR 601 フロント用チタニウム製クイックリリース 323 485 01
- BR 601 リア用チタニウム製クイックリリース 323 486 01
- スポークと一体型のホイールマグネット（フロントホイール）
- ベアリング調整ハブレンチ M40123（リアホイールに付属）
- ニップルレンチ 996 079 01（リアホイールに付属）
- ジクラルニップルレンチ M40567（リアホイールに付属）
- トラコンプリングツール 996 080 01
- ED10 12T ロックリング M40640（リアホイール ED10 のみ付属）
- ホイールバッグ M40135
- 取扱説明書

メンテナンス

フロントアクスルとベアリングの交換	2005 年 TM の p. 20 を参照
リアアクスルの交換	2008 年 TM の p. 24 を参照
フリー部のメンテナンスと交換	2003 年 TM の p. 21 を参照
リアベアリングの交換	2008 年 TM の p. 24 を参照
トラコンプスポーク取り付け時の重要事項	2008 年 TM の p. 28 を参照
損傷したトラコンプカーボンスポークの識別	2008 年 TM の p. 28 を参照
トラコンプリングの取り外し / 再取り付け	p. 36 を参照
振れ取りとトラコンプスポークの取り外し	2008 年 TM の p. 30 を参照
フロントリムの交換	2008 年 TM の p. 30 を参照
リアリムの交換	2008 年 TM の p. 31 を参照

上記の情報をすばやく調べるには **www.tech-mavic.com** サイトをご覧ください。

トラコンプスポークニップルは必ず、最初にトラコンプリングをハブから外した後に回してください。そうしないと、スポークが損傷し、修理不可能になる場合があります。すでに取り付けられているもの以外のホイールマグネットは取り付けないでください。
ホイールは必ず、付属のホイールバッグに入れて運搬してください。カーボンスポークが横からの衝撃を受けないようにしてください。