

## 2.2. リムの交換

## 2.2.1. フロントリムの交換

## 2.2.1.1. エリプス、コスミック エリート、キシリウム エリート用ホイールのフロントリムの交換

必要なツール

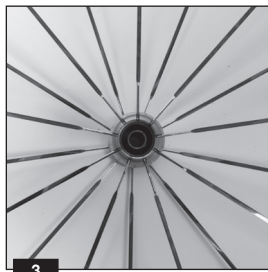
- ・ ニップルレンチ (エリプスおよびコスミック エリート用ホイールの場合)
- ・ ニップルレンチアルミ M40494 または M40652 (キシリウム エリート用ホイールの場合)
- ・ エアロダイナミックスポーク用ニップルレンチ M40567
- ・ テンションメーターおよび対応するテンション表示換算表

使用するスポークのリファレンス No. と長さは製品説明のページ (p. 6～7 および p. 10) に記載されています。

1. アクスル (エリプスおよびキシリウム エリート用ホイールの場合) またはハブキャップ (コスミック エリート用ホイールの場合) を外します。
2. 以下の手順で、リムに各スポークを付けます。
  - エリプスおよびコスミック エリート用ホイールの場合：スポークのニップルをブレーキングが始まるまで締めます。
  - キシリウム エリート用ホイールの場合：リムのニップルを赤いブレーキングが見えなくなるまで締めます。
3. スポークをハブに入れます。
4. アクスル (エリプスおよびキシリウム エリート用ホイールの場合) またはハブキャップ (コスミック エリート用ホイールの場合) を元のように取り付けて、ハウジングにスポークを固定します。
5. 各スポークを 2 回転だけ締めます。
6. バルブの両側の 2 本のスポークをそれぞれ、リムに均等に締め付けます。次に、溶接部の両側の 2 本のスポークも同様に締め付け、ホイール全体のテンションを調整します。
7. 最終的にテンションを調整し、ホイールのセンタリングを行います (ホイール全体のテンションについては p. 6～7 および p. 10 を参照)。

ABS タイプのニップル (エリプスおよびコスミック エリート) またはインテグレートッドブレーキリング (キシリウム エリート) を装備しているため、ネジ止めを使う必要はありません。

注意：キシリウム エリートおよびディーマックス UST 用ホイールのスポークニップルを操作すると、スポークのテンションが変わるため、ホイールの調整に大きく影響します。最後に、ニップルを 1/4 回転させて、リムを横方向に約 0.3 mm 動かし、テンションの微調整を行います。



## 2.2.1.2. コスミック カーボン SL 用ホイールのフロントリムの交換

必要なツール

- ・ ニップルレンチ M40001
- ・ エアロダイナミックスポーク用ニップルレンチ M40567
- ・ テンションメーターおよび対応するテンション表示換算表

使用するスポークのリファレンス No. と長さは製品説明のページ (p. 8～9) に記載されています。

1. アクスルを外します (アクスルの取り外し手順はセクション 1.2 を参照)。
2. スポークをハブの穴に差し込みます。
3. ニップルをリムの穴に差し込みます。
4. ナットがブレーキングを始めるまで、ニップルをスポークにねじ込みます。
5. 同様に、すべてのニップルをスポークにねじ込みます。
6. 各スポークを均等に締め付け、ホイールのテンションを調整します。
7. アクスルを取り付け (スポークのテンションは、遊び調整ナットにスポークヘッドが入らないような強さに調整する必要があります)、ベアリングの遊びハブレンチ M40123 (p. 18 の手順を参照) で調整します。
8. 最終的にテンションを調整し、ホイールのセンタリングを行います (ホイール全体のテンションについては p. 8～9 を参照)。

コスミック カーボン SL は ABS タイプのニップルを使用しているため、ネジ止めを使用する必要はありません。