

026 テクニカルマニュアル 05

2.2.2. リアリムの交換

2.2.2.1. エリプス用ホイールのリアリムの交換

必要なツール

- ・ ニップルレンチ
- ・ テンションメーターおよび対応するテンション表示換算表

使用するスポークのリファレンス No. と長さは製品説明のページ (p. 6) に記載されています。

1. バルブ穴を手前にしてリムを平らに置き、ハブ調整ナット側から始めます。
2. ハブ調整ナット側（トラクションスポークでない方）の半分を準備します。
 - 2.1. スポークをハブの内側の切り込みに、スポークのヘッドが楕円形の穴の中に入るように差し込みます。
 - 2.2. スポークのうちの 1 本をバルブ穴の右の最初の穴にねじ込み、さらに 4 個めの穴ごとに各スポークをねじ込みます。
3. ハブ調整ナット側（トラクションスポークの方）の残りの半分を準備します。
 - 3.1. スポークをハブの外側の切り込みに、スポークのヘッドが楕円形の穴の中に入るように差し込みます。
 - 3.2. スポークのうちの 1 本をバルブ穴の右の 3 番めの穴にねじ込み、さらに 4 個めの穴ごとに各スポークをねじ込みます。
4. ホイールを裏返し、上記手順の 2 と 3 を繰り返します。
5. リムの各スポークを均等に締め、ホイールのテンションを調整します。
6. 最終的にテンションを調整し、ホイールのセンタリングを行います（ホイール全体のテンションについては p. 6 を参照）。

ブレーキリングはニップルに組み込まれているため、ねじ止めを使用する必要はありません。

