

4.2. リムの交換

4.2.1. コスモス、キシリウム エキップ、クロスマックス エンデューロのホイールのリム交換

4.2.1.1. コスモス、キシリウム エキップ、クロスマックス エンデューロのホイールのフロントリム交換

必要なツール

- ニップルレンチアリュ M40494 または M40652 (クロスマックス エンデューロのホイールの場合)
- ニップルレンチ (コスモスおよびキシリウム エキップのホイールの場合)
- テンションメーター 1 台 + テンション換算表 (使用テンションメーターに対応する)

1. ハブキャップを外します。
2. リムに各スポークを付けます。
 - コスモスおよびキシリウム エキップ用ホイールの場合：スポークのニップルを、ブレーキが始まるまで締めてください。
 - クロスマックス エンデューロホイールの場合：リムのニップルを、赤いブレーキリングが見えなくなるまで締めてください。
3. スポークをハブに入れます。ロゴのステッカーの向きが正しくなるように、目盛りのコブにそぼのリム穴に付けられたスポークが、マヴィック (MAVIC) ステッカーの C の側のハブに入っていないとなりません。
4. ハブキャップを元に戻します。
5. 各スポークを均等に締めて、ホイールのテンションをセットします。
6. 最終的にテンションを調整し、ホイールのセンターリングを行います (各ホイールに適用されるテンションについては製品のページを参照)。

スポークにはアンチローテーションシステムが装備されており、ハブの中で回転しないようになっています。スポークは、そのテンション設定時に自動的にハブに固定されます。

ABS タイプのニップル (クロスランド、キシリウム エキップ) またはインテグレートドブレーキリング (クロスマックス エンデューロ) を装備しているため、スレッドロックを使う必要はありません。

注意： クロスマックス エンデューロホイールのスポークニップルを操作すると、スポークのテンションに大きく影響し、さらにホイールの調節にも影響を及ぼします。最後に、ニップルを 1/4 回転させて、リムを横方向に約 0.3 mm 動かし、テンションの微調整を行います。

