

ホイールの組み立て

クロスマックス SLR ディスク、クロスマックス SL ディスク 07、およびクロスマックス ST ディスクのホイール用フロントリムの交換

必要なツール

- 1 スポークレンチ M40652
- 1 エアロダイナミックスポーク用レンチ M40567 (クロスマックス SLR ディスクおよびクロスマックス SL ディスク 07 ホイール用)
- マヴィックテンションメーター 995 643 01 および対応するテンション表示換算表

使用するスポークのリファレンス No. と長さは製品説明のページ (p. 07、09、15) に記載されています。

これらのホイールは次の手順で組み立てる必要があります。

- スポークを 2 本組み (両側) にする
- ブレーキングスポークを、ハブの両側にあるフランジの最も外側のスロットに入れる



バルブ穴を手前にして目印の点がバルブ穴の左にくるようにリムを置きます。



バルブ穴の右の最初の穴に、スポークを 2 回転分ねじ込みます。この作業をすべてのノンブレーキングスポークについて、4 個目のリム穴ごとに繰り返します。



次に、バルブ穴の右の 3 番目の穴に、スポークを 2 回転分ねじ込みます。この作業をすべてのブレーキングスポークについて、4 個目のリム穴ごとに繰り返します。



これらのスポークのヘッドを、ハブのディスク側に差し込みます。ノンブレーキングスポークは内側のフランジに、ブレーキングスポークは外側のフランジに差し込みます。



ホイールを裏返します。バルブ穴の右の 3 番目の穴に、スポークを 2 回転分ねじ込みます。この作業をすべてのノンブレーキングスポークについて、4 個目のリム穴ごとに繰り返します。



最後に、バルブ穴の右の最初の穴に、スポークを 2 回転分ねじ込みます。この作業をすべてのブレーキングスポークについて、4 個目のリム穴ごとに繰り返します。



これらのスポークのヘッドを、ハブの反ディスク側に差し込みます。ノンブレーキングスポークは内側のフランジに、ブレーキングスポークは外側のフランジに差し込みます。

各ニップルを均等に締め付け (各スポークについてホイール 1 回転ごとにニップルレンチを 1/2 回転)、ホイールのテンションを調整します。

最後に、各製品ページ (p. 07、09、15) のスポークテンションに従ってテンションを調整し、ホイールのセンタリングを行います。

ブレーキングスポークとノンブレーキングスポークが接しないようにします。スポーク全体にわたり、ノンブレーキングスポークがブレーキングスポークの下になるようにします。