

キシリウム エリート 07 リアリムの交換

必要なツール

- 1 スポークレンチ M40652
- 1 エアロダイナミックスポーク用レンチ M40567
- マヴィックスレッドロック M40315
- マヴィックテンションメーター 995 643 01 および対応するテンション表示換算表

使用するスポークのリファレンス No. と長さは製品説明のページ (p. 05) に記載されています。

これらのホイールは次の手順で組み立てる必要があります。

- スポークをフリーホイール側でラジアル組み、反フリーホイール側で 2 本組みにする



まず、マヴィックスレッドロック M40315 をリムの各ネジ穴に 1 滴ずつ入れます。



バルブ穴を手前にして 2 個の目印の点がバルブ穴の右にくるようにリムを置きます。



フリーホイール側のスポークをバルブ穴の右の最初の穴に、ニップルが固定されるまで手でねじ込みます。この作業をすべてのスポークについて、2 個めのリム穴ごとに繰り返します。



スポークのヘッドを、フリーホイール側のハブのフランジに差し込みます。



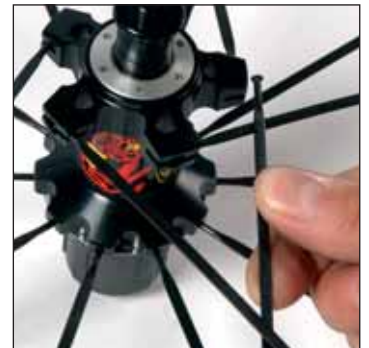
スポーク固定用リングをスポーク外側の溝に取り付けます。



ホイールを裏返し、スポークをバルブ穴の右の 3 番めの穴に、ニップルが固定されるまでねじ込みます。この作業をすべてのスポークについて、4 個めのリム穴ごとに繰り返します。



スポークのヘッドをハブスロットに差し込みます。これらはノントルクススポークです。



最後に、トルクススポークの先端をリムの方から始めて 1 本目のノントルクススポークの下側、2 本目のノントルクススポークの上側の順に通し、フランジのスロットに差し込みます。

次にこのスポークのニップルを、対応するリム穴に固定されるまでねじ込みます。

残りの 4 本のスポークについて、この作業を繰り返します。

各ニップルを均等に締め付け (各スポークについてホイール 1 回転ごとにニップルレンチを 1/2 回転)、ホイールのテンションを調整します。

最後に、製品ページ (p. 05) のスポークテンションに従ってテンションを調整し、ホイールのセンタリングを行います。