

2.2.2.2. コスミック エリート、コスミック カーボン SL 用ホイールのリアリムの交換

必要なツール

- ・従来のニップルレンチ（コスミック エリートの場合）
- ・ニップルレンチ M40001（コスミック カーボン SL の場合）
- ・エアロダイナミックスポーク用ニップルレンチ M40567
- ・テンションメーターおよび対応するテンション表示換算表

使用するスポークのリファレンス No. と長さは製品説明のページ（p. 7～9）に記載されています。

コスミック カーボン SL 用ホイールの場合、ハブのアクスルを取り外す必要があります（2003 年版テクニカルマニュアル、p. 19 を参照）。フリーホイールボディの取り外しは不要です。ただし、その位置がずれるような操作は行わないでください。

1. フリーホイール側から始めます。リムのバルブ穴が手前になるように置きます。
注意：コスミック カーボン SL 用ホイールの場合、リムの追跡用ラベル（バーコード）が見えないように置く必要があります。
2. フリーホイール側の半分（トラクションスポークでない方）を組み立てる準備をします。
 - 2.1. ハブの内側の切り込みにスポークを通します。
 - コスミック エリートの場合は、スポークのヘッドが楕円形の穴の中に入るように通します。
 - コスミック カーボンの場合は、もっとも大きい穴の側から通します。
 - 2.2. スポークのうち 1 本をバルブ穴の右の最初の穴に入れ、ニップルをブレーキングが始まるまで締めます。
 - 2.3. フリーホイール側のこの半分に含まれるスポークを 4 個めのリム穴ごとに、同様に入れて締めます。
3. その後、残りの半分（トラクションスポーク）を組み立てます。
 - 3.1. ハブの外側の切り込みにスポークを通します。
 - コスミック エリートの場合は、スポークのヘッドが楕円形の穴の中に入るように通します。
 - コスミック カーボン SL の場合は、もっとも大きい穴の側から通します。
 - 3.2. スポークのうち 1 本をバルブ穴の右の 3 個めの穴に入れ、ニップルをブレーキングが始まるまで締めます。
 - 3.3. フリーホイール側のこの半分に含まれるスポークを 4 個めのリム穴ごとに、同様に入れて締めます。
4. ホイールを裏返し、ドライブ側でない方（ラジアル組み）を組み立てる準備をします。
 - 4.1. スポークをハブに入れます。
 - コスミック エリート ハブキャップを外し、スポークを差し込んで再度ハブキャップを取り付けます。
 - コスミック カーボン SL ハブの内側からスポークを通します。
 - 4.2. 残りのリム穴にスポークを差し込み、ニップルをブレーキングが始まるまで締めます。
5. 各ニップルを均等に締め付け、ホイールのテンションを調整します。
6. 最終的にテンションを調整し、ホイールのセンタリングを行います（ホイール全体のテンションについては p. 6～7 を参照）。

