

## 2. POUR ENTREtenir LES MOYEUX ARRIERE

### 2.1. AXE ARRIERE

#### 2.1.1. AXE ARRIERE SUR LES ROUES COSMOS, KSYRIUM EQUIPE, CROSSLAND, CROSSMAX ENDURO ET CROSSMAX ENDURO DISC

##### Outillage nécessaire

- 1 clé 6 pans de 5 mm
- 1 clé plate de 17 mm
- 1 clé à cône de 13 mm
- 1 douille de 17 mm pour clé dynamométrique
- Frein filet moyen de type Loctite 243

##### DEMONTAGE DE L'AXE

1. Démontez l'écrou appui-fourche côté roue libre à l'aide de la clé de 17 mm et de la clé 6 pans de 5 mm ;

**Attention : à partir de cet instant, le corps de roue libre n'est plus maintenu et peut se déboîter facilement.**

2. Retirez l'axe en poussant fortement dessus ;

3. Dévissez l'écrou appuis fourche et le support roulement expansible à l'aide de la clé plate de 17 mm et de la clé à cône de 13 mm.



##### REMONTAGE DE L'AXE

**Il est impératif de changer les supports roulements expansibles après chaque démontage de l'axe, que les roulements aient été changés ou non.**

1. Introduire l'axe, côté le plus fin en premier, par le côté opposé roue libre du corps de moyeu ;

2. Appliquez du frein filet moyen de type Loctite 243 sur le filet de l'écrou appui-fourche côté roue libre ;

3. Vissez l'écrou appui-fourche côté roue libre sur l'axe, face cannelée de l'écrou vers l'extérieur, à l'aide de la clé dynamométrique équipée de la douille 6 pans de 5 mm et de la clé plate de 17 mm (**couple de serrage : 15 Nm**).

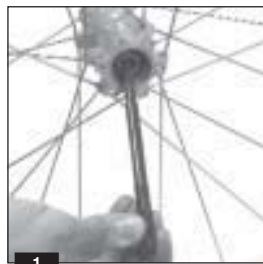
**Vérifiez le bon fonctionnement et le bon calage du corps de roue libre.**

4. Vissez un support de roulement expansible neuf sur l'axe jusqu'au contact du roulement **et re-desserrez d'un demi-tour** ;

5. Insérez l'entretoise de calage de 4,9 mm pour les roues VTT à disque (Crossland et Crossmax Enduro Disc), 14,9 mm pour les roues VTT non disque (Crossmax Enduro) ou 10,9 mm pour les roues route (Cosmos et Ksyrium Equipe) ;

6. Encollez la face lisse de l'écrou appui-fourche, ainsi que son filet, à l'aide de frein filet moyen de type Loctite 243, afin de garantir le bon réglage du moyeu (absence de jeu) et vissez-le sur l'axe ;

7. Maintenir le capot de protection du roulement en contact avec celui-ci et vissez l'écrou appui-fourche contre le support roulement expansible à l'aide de la clé à cône de 13 mm et de la clé dynamométrique équipée de la douille de 17 mm, **au couple de 20 Nm**. Le réglage des roulements est fait de cette manière.



PS : les axes route et VTT n'étant pas de la même longueur, ils ne sont pas interchangeables.